



<http://ldb.dviratis.lt>

LDB narystė ir projektai:

www.ecf.com - Europos dviratininkų federacija

www.dviratis.lt - Virtualus dviračių informacijos centras

www.eurovelo.org - Europos dviračių trasų tinklas "EuroVelo"

Data: 2011 11 17

Nr. SR-11-002

Date:

No.

Klaipėdos miesto administracijos direktoriaus pavaduotojai p. Alinai Velykienei

Klaipėdos miesto Saugaus eismo komisijai

Dėl Pajūrio dviračių trasos (PDT) maršruto pakeitimo Klaipėdos mieste

Pakartotinai kreipiamės dėl nacionalinės Pajūrio dviračių trasos Nr.10 (būsimos tarptautinės trasos „EuroVelo 10“ ir „EuroVelo 13“), kuri Valstybinio turizmo departamento iniciatyva 2006 m. buvo įrengta Lietuvos pajūryje. Klaipėdos mieste PDT paženklinta dviračių trasos ženklais (pagal Kelių eismo taisykles (toliau KET) Nr.626 ir 627) nuo Girulių iki Rimkų ir nuo Tiltų g. iki Senosios Smiltynės perkėlos bei Smiltynėje nuo perkėlos Nidos kryptimi (žr. pridėtą schemą nr.1).

Per 5 metus PDT ženklai daugelyje Klaipėdos miesto vietų vandalų ir kelininkų buvo suniokoti ir neatstatyti (pvz., miesto parke, rekonstruotoje P.Lideikio – H.Manto g. sankryžoje, kur nėra dviračių tako jungties tarp miesto parko ir Vasaros koncertų estrados) arba neperkelti į naują vietą pasikeitus PDT maršrutui į Senąją Smiltynės perkėlą, o H.Manto g. dviračių takas su stačiais laiptais po geležinkelio viaduku taip ir liko pritaikytas tik kalnų dviračių sportui, bet ne dviračių turizmui ar transportui. Šios PDT atkarpos H.Manto gatvėje neatitinka jokių saugiems dviračių takams ir „EuroVelo“ trasoms keliamų reikalavimų, jos yra nesaugios ir kelia pavojų dviratininkų gyvybei, ypač miesto svečiams dviratininkams, keliaujantiems su bagažu ir vaikais.

Siekiant pagerinti eismo sąlygas ir padaryti Pajūrio dviračių trasą patrauklesnę bei saugesnę dviratininkams, Lietuvos dviratininkų bendrija siūlo panaikinti Pajūrio dviračių trasos ženklus (pagal KET nr.626, 627) H.Manto g. atkarpoje nuo Lietuvininkų a. iki Lideikio g. perkelti juos į saugesnę ir realiai dviračiais pravažiuojamą trasą, kuri dalinai sutampa su miesto žaliakeliu: H.Manto g. - Lietuvininkų a. - Šaulių g. - naujas tiltas virš geležinkelio - Kretingos g. - Šiaurės pr. – Liepojos g. – Vasaros koncertų estrada (VKE) (žr. pridėtą schemą nr.2).

Igyvendinant šį Pajūrio dviračių trasos (busimos „EuroVelo“ trasos) maršruto pakeitimą, rekomenduojame atlikti šias veiklas:

1. parengti PDT naujo maršruto nuo H.Manto g. iki Vasaros koncertų estrados ženklinimo planą;
2. perkelti tinkamus PDT ženklus (pagal KET 626, 627) į naują trasą, pagaminti ir įrengti trūkstamus ženklus; visus trasos ženklus inventorizuoti (fotografavimas, geografinių koordinatų nustatymas ir kt.), kad ateityje būtų lengviau juos atstatyti;
3. įteisinti vienpusio eismo dviračių juostas abiejuose Lietuvininkų a. pusėse (ženklai 411, horizontalus ženklinimas – ištisinės juostos 1.1 ir dviračio simboliai 1.23)

4. Vietoj bendro pėsčiųjų-dviračių tako pažymėti dviračių juostą Šaulių g. šaligatvyje nuo Lietuvininkų a. iki Priestočio g. kertant sankryžą su J.Zembrickio g. (žaliakelio trasa), *panaudojant ženklus 413 ir horizontalų ženklinių – 1.1, 1.14 ir 1.23;*
5. ant naujojo tilto virš geležinkelio vietoj pėsčiųjų tako įteisinti bendrą pėsčiųjų-dviračių taką (*ženklas 413*), kur pirmenybė išliktų pėstiesiems (dabar čia realiai vyksta pėsčiųjų ir dviratininkų eismas, nes prasilenkti dviems pėstiesiems vedantis dviračius yra sudėtingiau negu kad važiuojant dviračiais);
6. tinkamai įrengti nuovažas ir pažymėti pervažas dviračių take nuo tilto iki Liepojos g.;
7. Kretingos g. rytinėje pusėje nuo tilto iki Šiaurės pr. panaikinti dviračių tako ženklus (takas per siauras, nekokybiškos nuovažos ir tako dangą, daug pavojingų vietų ties įvažomis į kiemus), o vakarinėje gatvės pusėje esantį dviračių taką su asfalto danga praplatinti pėsčiųjų tako sąskaita (arba žaliosios vejų sąskaita);
8. esant galimybei, šviesoforais reguliuojamose sankryžose (kertant Šiaurės pr. ir Liepojos pl.), įrengti dviratininkams skirtus šviesoforo signalus (pagal KET nr.78.5);
9. pažymėti naują PDT maršrutą naujame Klaipėdos miesto žemėlapyje dviratininkams (Lietuvos dviratininkų bendrija šiuo metu ruošia leidybai naują žemėlapi).

Tikimės jūsų pritarimo ir PDT trasos perkėlimo iki 2012 m. vasaros sezono pradžios.

LDB Tarybos narys (klaipėdietis)
„EuroVelo“ projekto koordinatorius Lietuvoje
Tel. (8 615) 91773

Saulius Ružinskas



<http://ldb.dviratis.lt>

LDB narystė ir projektai:

www.ecf.com - Europos dviratininkų federacija

www.dviratis.lt - Virtualus dviračių informacijos centras

www.eurovelo.org - Europos dviračių trasų tinklas "EuroVelo"

Priedas – schema nr.1 prie 2011.11.17 d. Lietuvos dviratininkų bendrijos rašto „Dėl Pajūrio dviračių trasos (PDT) maršruto pakeitimo Klaipėdos mieste“

Esamas nacionalinės Pajūrio dviračių trasos Nr.10 maršrutas Klaipėdos mieste

