



LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA

Pagal adresatų sąrašą

2011-01-28 Nr. *L-518(41)*

I Nr.

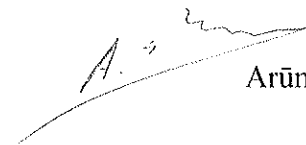
DĖL DVIRAČIŲ TRANSPORTO KOMISIJOS POSĖDŽIO

Informuojame Jus, jog **š. m. vasario 10 d. 13³⁰ val.** Susisiekimo ministerijoje (Gedimino pr. 17, 111 kab.) įvyks Dviračių transporto komisijos (toliau – Komisija) posėdis. Primename, kad dviračių transporto Lietuvoje skatinimo veiksmų planas turi būti parengtas iki **š. m. kovo 1 d.** Prašome įgaliotus institucijų atstovus posėdžio metu argumentuotai pristatyti pateiktus siūlymus.

Maloniai prašome apie dalyvavimą posėdyje pranešti Linai Juškauskaitei, Susisiekimo ministerijos Transporto politikos departamento Plėtros ir inovacijų skyriaus vyriausiajai specialistei, el. paštu l.juskauskaite@transp.lt iki š.m. vasario 8 d. Taip pat prašome iki šios datos pateikti ir pasiūlymus dėl papildomų klausimų įtraukimo į posėdžio darbotvarkę. Galutinė posėdžio dienotvarkė ir posėdžio medžiaga bus pateikta Dviračių transporto komisijos nariams el. paštu.

PRIDEDAMA. Pasiūlymų Dviračių komisijos posėdžiams ir dviračių transporto Lietuvoje skatinimo veiksmų planas suvestinė (2 lapai).

Viceministras


Arūnas Štaras

L. Juškauskaitė, tel. (8 5) 239 39 65 , el.p. l.juskauskaite@transp.lt

ORIGINALAS NEBUS
IŠSIJUSTAS

PASIŪLYMAI DVIRAČIŲ KOMISIJOS POSĖDŽIAMS IR NEATIDĖLIOTINŲ VEIKSMŲ PLANUI

	Pasiūlymai Dviračių komisijos posėdžiams ir neatidėliotinių veiksmų planui	Pasiūlymo aprašymas, esmė, pagrindimas	Pasiūlymą pateikė
1.	Išsaugoti Valstybinio turizmo departamento sukurtą Pajūrio dviračių trasą	Projekto įgyvendinimas apėmė Palangos m. sav., Klaipėdos raj. sav., Klaipėdos m. sav., Šilutės raj. sav. bei Neringos savivaldybę. VTD ketina prisidėti prie trasos rinkodaros, tuo tarpu savivaldybės turėtų parodyti interesą dėl fizinio trasos išsaugojimo ir priežiūros bei įvairius, su dviračių trasa susijusius, sprendimus derinti tarpusavyje ir su Valstybinio turizmo departamentu.	Valstybinis turizmo departamentas
2.	Komisijos vardu kreiptis į Vyriausybę dėl lėšų skyrimo dviračių takų infrastruktūros gerinimui	Komisijos vardu kreiptis į Vyriausybę dėl lėšų skyrimo dviračių takų infrastruktūros gerinimui, vadovaujantis Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymu, kuriame numatyta, kad kelių priežiūros ir plėtros programos lėšos gali būti naudojamos ir "4.15. bevariklio transporto trasoms prie kelių įrengti ir prižiūrėti".	Kauno miesto savivaldybės administracija
3.	Rekonstruojant valstybinės reikšmės kelius Savivaldybių teritorijoje, numatyti ir įrengti dviračių takus šalia valstybinių kelių bei projektus derinti su Savivaldybėmis.	Siūlome, kad Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos, rekonstruodama valstybinės reikšmės kelius Savivaldybių teritorijoje, numatytų ir įrengtų dviračių takus šalia valstybinių kelių bei projektus derintų su Savivaldybėmis.	Kauno miesto savivaldybės administracija
4.	Problemų plėtojant dviračių transporto infrastruktūrą saugomose teritorijose sprendimas	Valstybinė saugomų teritorijų tarnybos atstovė pristatytų, kas jau yra padaryta Lietuvos saugomose teritorijose, įrenginėjant dviračių trasas, ir su kokiomis problemomis susiduriama.	Valstybinė saugomų teritorijų tarnyba
5.	Peržiūrėti KET punktus, kurie naudojami dviračiais darytų patrauklesniu ir masiškesniu		Lietuvos dviratininkų bendrija
6.	ATPK ir civiliniame kodekse numatyti griežtos atsakomybės principą, kai kalta automatiškai pripažįstamas pavojingesnės TP vairuotojas	ATPK ir civiliniame kodekse numatyti griežtos atsakomybės principą, kai kalta automatiškai pripažįstamas pavojingesnės TP vairuotojas, jei jis nesugeba įrodyti kitaip. Paaiškinimas: http://www.youtube.com/watch?v=4_Bq1vxCUvo	Lietuvos dviratininkų bendrija
7.	Automobilių eismo miesto centre ribojimas mažinant parkavimo vietų skaičių ir griežtinant atsakomybę bei didinant atsakomybės neišvengiamumą už parkavimo pažeidimus	Dabartinė situacija demonstruoja visišką nebaudžiamumą ir tai neskatina rinktis aplinkai draugiškesnio keliavimo būdo.	Lietuvos dviratininkų bendrija
8.	Išnagrinėti dviračių registro	Šis darbas būtinai turi būti koordinuojamas su užsienio šalimis,	Lietuvos dviratininkų

	sukūrimo galimybes	iš kurių į Lietuvą patenka didžioji vogtų dviračių dalis.	bendrija
9.	Tikslinio biudžeto dviračių transportui vystyti suformavimas	Numatyti, kad savivaldybių ir atsakingų ministerijų biudžetuose atsirastų atskira eilutė dviračių transporto plėtrai. Tai padėtų realiai ir kryptingai, o ne deklaratyviai plėtoti dviračių transportą	Lietuvos dviratininkų bendrija
10.	Didesnėse savivaldybėse stiprinti administracinius gebėjimus dviračių transporto klausimams spręsti	Didesnėse savivaldybėse įkurti etatą, kuris būtų atsakingas už bemotorio transporto skatinimą miestuose. Etatą kurti tik po to, kai bus patvirtintas infrastruktūros finansavimas, nes kitaip jis bus beprasmiškas.	Lietuvos dviratininkų bendrija
11.	Užtikrinti susisiekimo dviračiais sąlygas maršrutu Kaunas-Vilnius	Prieš paverčiant kelią Vilnius-Kaunas greitkelio, numatyti alternatyvius kelius, kuriais galėtų naudotis dviratininkai. Tai galėtų būti kad ir šalia autostrados nutiestas dviračių takas. Svarbu, kad jis būtų atskirtas fiziškai nuo magistralės. Dabartiniu metu alternatyvų sportininkams ir turistams paprasčiausiai nėra, o Vilnius-Kaunas yra saugiausias kelias, nes turi platų kelkraštį.	Lietuvos dviratininkų bendrija
12.	Organizuotų dviratininkų grupių, lydimų aptarnaujančio transporto, saugumo užtikrinimas treniruočių metu plentuose	Konkretūs pasiūlymai: 1. Dviratininkus lydintis transportas turi būti su geltonu įjungtu švyturėliu ir automobilis turi būti su įspėjamuoju ženklu "Atsargiai dviratininkai"; 2. Organizuota dviratininkų grupė lydimama ženklinto automobilio gali važiuoti plentu esant dviračių takui; 3. Dviratininkas kertantis sankryžą pažymėtu dviračių taku turi turėti pirmumą prieš automobilį. Teigiama, kad tokie pasiūlymai, parengti atsižvelgiant į Nyderlandų ir Belgijos pavyzdį, pasitarnautų profesionalių sportinių grupių, rinktinių treniruočių saugumui užtikrinti.	Lietuvos dviračių sporto federacija
13.	Dviračių transporto finansavimo įtraukimas į ekologiško transporto priemonių finansavimo planus	Į ekologiško transporto priemonių finansavimo planus įtraukti dviračių transporto plėtros priemonių, ypač - dviračių takų ir dviračių juostų plėtrą, dviračių statymo infrastruktūros plėtrą, kombinuoto transporto dviratis+kita transporto priemonė galimybių gerinimą naudojant Bike and Ride schemas, plečiant viešųjų dviračių programų "Bike Sharing" schemas, finansavimą	Susisiekimo ministerija
14.	Apsvarstyti Dviračių transporto plėtros programos parengimo būtinybę	Tokia programa turėtų būti tarpžinybinė ir nustatyti gaires ilgalaikiai kompleksinei dviračių transporto plėtrai Lietuvoje. Pagal naująją Strateginio planavimo metodiką ji gali būti ne ilgesnė nei 7-9 metų trukmės. Geriausias variantas - pasitvirtinti Dviračių transporto plėtros programą LRV nutarimu, o priemonių planus - ministrų įsakymu. Galimas ir neformalizuotas sprendimas - gairių tipo programa (galėtų būti inicijuota atliekant užsakomąjį tiriamąjį darbą, studiją, mokslinį tyrimą), su vaizdine medžiaga, parengta kaip leidinys ir išplatinta visiems suinteresuotiems. Į tokias gaires reikėtų įtraukti Lietuvos automobilių kelių direkcijos rengiamų norminių dokumentų nuostatas, susijusias su dviračių transportu, taip pat Statybų techninių reglamentų nuostatas dviračių transporto srityje, rekomenduojamas trasas, maršrutus, techninius ir infrastruktūrinius sprendimus, perspektyvines trasas ir pan.	Susisiekimo ministerija

Adresatų sąrašas

1. Kauno miesto savivaldybei;
2. Lietuvos automobilių kelių direkcijai prie Susisiekimo ministerijos;
3. Lietuvos dviračių sporto federacijai;
4. Lietuvos dviratininkų bendrijai;
5. Lietuvos Respublikos aplinkos ministerijai;
6. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai;
7. Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministerijai;
8. Lietuvos Respublikos ūkio ministerijai;
9. Valstybinio turizmo departamentui prie Ūkio ministerijos;
10. Policijos departamentui prie Vidaus reikalų ministerijos;
11. Lietuvos savivaldybių asociacijai;
12. Šiaulių miesto savivaldybei;
13. Valstybinei saugomų teritorijų tarnybai prie Aplinkos ministerijos;
14. Vilniaus miesto savivaldybei.