



## KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJOS DIREKTORIUS

### ĮSAKYMAS DĖL KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖS EISMO SAUGUMO GERINIMO 2012– 2014 METŲ PROGRAMOS PATVIRTINIMO

2012-01-17 Nr. AD1-142  
Klaipėda

Vadovaudamasi Lietuvos Respublikos vietos savivaldos įstatymo 29 straipsnio 8 dalies 2 punktu ir Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo 10 straipsnio 8 dalies 1 punktu,

t v i r t i n u pridedamus:

1. Klaipėdos miesto savivaldybės eismo saugumo gerinimo 2012–2014 metų programą;
2. Klaipėdos miesto savivaldybės eismo saugumo gerinimo 2012–2014 metų programos įgyvendinimo priemonių planą.

Savivaldybės administracijos direktore

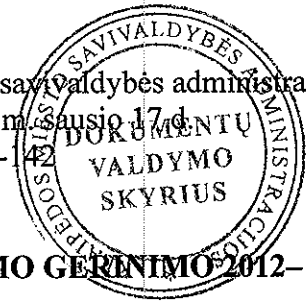
Judita Simonavičiūtė



Vytautas Paukštė, tel. 39 61 36  
2011-12-22

PATVIRTINTA

Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos  
direktoriaus 2012 m. sausio 17 d.  
įsakymu Nr. AD1-142



## KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖS EISMO SAUGUMO GERINIMO 2012–2014 METŲ PROGRAMA

### I. BENDROSIOS NUOSTATOS

1. Klaipėdos miesto savivaldybės eismo saugumo gerinimo 2012–2014 metų programos (toliau – Programa) paskirtis – sudaryti kryptingo ir ilgalaikio saugaus eismo gerinimo sąlygas, numatyti ir įgyvendinti atitinkamas priemones, padėsiančias sumažinti avaringumą miesto keliuose, kad eismo sauga keliuose būtų pasiekta ne mažinant žmonių judėjimo laisvės, bet padarant ją saugesnę.

2. Teisinį šios Programos pagrindą sudaro Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymas (Žin., 2000, Nr. 92-2883; 2008, Nr. 71-2719).

3. Ši Programa parengta vadovaujantis Valstybine saugaus eismo plėtros 2011–2017 metų programa (Žin., 2011, Nr. 29-1368), Klaipėdos miesto plėtros strateginiu planu 2007–2013 metams (2007 m. rugsėjo 27 d. Nr. T2-285), Klaipėdos miesto savivaldybės strateginiu veiklos planu 2010–2012 m. (2010 m. vasario 18 d. Nr. T2-38).

4. Šios Programos vykdytojas – Klaipėdos miesto savivaldybės administracija.

5. Šios Programos vykdymo pradžia – 2012 metai, pabaiga – 2014 metai.

6. Šioje Programoje vartojamos sąvokos atitinka Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatyme vartojamas sąvokas.

### II. BENDRA SITUACIJOS ANALIZĖ

7. Lietuvoje per pastaruosius 20 metų transporto priemonių skaičius vis didėjo ir pasiekė beveik 2 mln. 2010 metų duomenimis Lietuvoje buvo įregistruotos 1 909 906 transporto priemonės, iš kurių 88,6 proc. sudarė lengvieji automobiliai. Dauguma vairuotojų yra mėgėjai, turintys didesnę ar mažesnę vairavimo patirtį. Krovininiai automobiliai sudaro 5,9 proc., o prie jų vairo – profesionalai, turintys pakankamai didelę patirtį. Lietuvoje nuo 1991 iki 2010 m. įvyko 107 311 įvykių, kurių metu 14 117 žmonių žuvo, o 126 737 buvo sužeisti. Statistiniais duomenimis, dažniausiai eismo įvykių kaltininkai būna vairuotojai. Daugiausia avarių padaro jaunuoliai, turintys vienų metų vairavimo stažą.

1 lentelė. Eismo įvykiuose nukentėję eismo dalyviai 2006–2010 m. Lietuvos keliuose<sup>1</sup>

Metai		Eismo dalyviai					Iš viso
		Vairuotojai	Pėstieji	Dviratininkai	Keleiviai	Kiti	
2006	Žuvo	230	241	68	201	20	760
	Sužeista	2615	2123	573	3023	0	8334
2007	Žuvo	251	235	73	176	5	740
	Sužeista	2474	2058	560	2925	25	8042
2008	Žuvo	156	175	38	127	3	499
	Sužeista	1771	1640	432	1951	24	5818

<sup>1</sup> Šaltinis: Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos, 2010.

2009	Žuvo	121	121	34	87	7	<b>370</b>
	Sužeista	1323	1333	378	1380	45	<b>4459</b>
2010	Žuvo	95	106	24	67	8	<b>300</b>
	Sužeista	1269	1246	346	1334	133	<b>4328</b>

2 lentelė. Eismo įvykių ir nukentėjusiųjų dinamika Lietuvos didžiuosiuose miestuose 2008–2010 m.<sup>2</sup>

	Įvykių			Žuvo			Sužeista			Dėl vairavimo neblaiviam		
	2008	2009	2010	2008	2009	2010	2008	2009	2010	2008	2009	2010
Miestas	659	493	462	43	30	21	752	526	520	44	23	10
Vilnius	659	493	462	43	30	21	752	526	520	44	23	10
Kaunas	708	643	555	19	13	9	823	738	639	15	14	15
<b>Klaipėda</b>	<b>274</b>	<b>249</b>	<b>227</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>309</b>	<b>287</b>	<b>260</b>	<b>21</b>	<b>18</b>	<b>6</b>
Šiauliai	205	178	161	4	5	6	260	205	187	16	9	3
Panevėžys	187	131	183	19	4	6	209	146	215	11	5	6
Lietuva	4795	3827	3625	499	370	300	5818	4459	4328	509	312	243

8. Didžiąją visų eismo įvykių dalį sudaro susidūrimai ir pėsčiųjų partrenkimai (žr. 3 lentelę). Daugelio avarijų kaltininkai – neblaivūs pėstieji ar dviratininkai, bet didžiausią žalą padaro prie vairo sėdintis neblaivus žmogus. Daugiausia pėsčiųjų žūsta tamsiu paros metu. Viena iš priežasčių, kodėl daugiausia įvyksta eismo nelaimių, yra leistino greičio viršijimas. Nustatyta, kad esant palankioms važiavimo sąlygoms leistiną važiavimo greitį iki 10 km/val. viršija iki 40 proc., o daugiau kaip 10 km/val. viršija 19 proc. vairuotojų. Viršijus leistiną greitį arba nepasirinkus saugaus greičio įvyksta skaudžiausios avarijos.

3 lentelė. Eismo įvykių pasiskirstymas pagal rūšis 2006–2010 m. Lietuvoje<sup>3</sup>

Metai	Eismo įvykių rūšys						
	Pėsčiųjų partrenkimas	Susidūrimas	Dviratininkų partrenkimas	Apvirtimas	Užvažiavimas ant kliūtės	Kiti eismo įvykiai	Iš viso
2006	2231	2271	480	753	650	273	<b>6658</b>
2007	2232	1988	571	774	706	329	<b>6600</b>
2008	1705	1466	406	521	464	172	<b>4795</b>
2009	1343	1278	288	354	293	212	<b>3827</b>
2010	1272	1265	306	310	168	304	<b>3625</b>

### III. SITUACIJOS ANALIZĖ KLAIPĖDOS MIESTE 2010 M.<sup>4</sup>

9. 2010 m. Klaipėdos mieste 208 eismo įvykiuose nukentėjo 246 asmenys, iš jų 6 žuvo, 240 sužaloti. Per 2010 m. mieste įvyko 40 avarijų, kuriose žuvo 1 ir buvo sužalota 46 žmonėmis – mažiau nei per tą patį laikotarpį pernai. Dėl neblaivių vairuotojų kaltės įvyko 99 eismo įvykiai, iš jų 6 įskaitytiniai.

<sup>2</sup> Šaltinis: Statistikos departamentas prie Lietuvos Respublikos Vyriausybės, 2010.

<sup>3</sup> Šaltinis: Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos, 2010.

<sup>4</sup> Šaltinis: Klaipėdos AVPK Kelių policijos biuro duomenys, 2010

4 lentelė. Avaringiausi gatvių ruožai <sup>5</sup>

Ruožo pavadinimas	Įvykių skaičius	Žuvo	Sužeista
Taikos pr. ties 61 namu, tai pat su pagrindinėmis sankryžomis	32	0	36
Herkaus Manto g. ties 20; 25; 84 namais; su pagrindinėmis sankryžomis	13	1	15
Minijos g. su pagrindinėmis sankryžomis	10	0	14
Šilutės pl. ties 31; 35; 119A namais ir sankryžomis su Baltijos pr., Smiltelės g.	10	1	9
Liepojos g. ties 10; 27 ir 104 namais	7	0	8
Mokyklos g. ties 45 namu ir sankryža su Joniškės g.	5	0	6

5 lentelė. Avaringiausios miesto gatvės

Gatvės pavadinimas	Įskaitinių eismo įvykių skaičius	Žuvo	Sužeista
Taikos pr.	50	0	56
Herkaus Manto g.	17	1	19
Šilutės pl.	14	1	13
Minijos g.	13	0	17
Liepojos g.	7	0	8
Baltijos pr.	6	1	5
Mokyklos g.	6	0	7
Pamario g.	5	0	6
Smiltelės g.	5	0	5
Vingio g.	2	1	2
Dubysos g.	2	1	3

6 lentelė. Kelių eismo taisyklių pažeidimai

Kelių eismo taisyklių pažeidimai	Įvykių skaičius	Įskaitiniai įvykiai	Dėl vairavimo neblaiviam
Saugaus atstumo nesilaikymas	18	20	0
Reikalavimo duoti kelią nevykdymas važiuojant per sankryžas	27	30	0
Saugaus greičio nepasirinkimas	29	23	4
Pareigų pėstiesiems nevykdymas	42	37	0
Reikalavimo duoti kelią nevykdymas keičiant važiavimo kryptį	14	13	0

10. Pagrindiniai Kelių eismo taisyklių pažeidimai, nulėmę eismo įvykių priežastis:

10.1. Apibendrinant avaringumą ir jo priežastis matyti, kad pagrindinės eismo įvykių priežastys yra saugaus greičio nesilaikymas, pareigų pėstiesiems nevykdymas ir reikalavimo duoti kelią nevykdymas važiuojant per sankryžą. Didžiausia eismo įvykių koncentracija per 2010 metus Taikos pr., Herkaus Manto, Šilutės pl. ir Minijos g. Šitose gatvėse užregistruoti 94 įskaitiniai eismo įvykiai. Didžioji dalis avarių įvyksta nuo 7 val. iki 9 val. ryto (26 įskaitiniai įvykiai) bei nuo 12 val.

<sup>5</sup> Šaltinis: Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos, 2010.

iki 20 val. (135). Tai reiškia, kad dažniausiai kruvinieji eismo įvykiai būna rytinio piko metu, taip pat dieną ir žmonėms važiuojant namo po darbo – tuo metu įvyksta vidutiniškai po 17 įskaitinių avarių per vieną valandą. Analizuojant eismo įvykių pasiskirstymą per savaitę, matyti, jog daugiausia tokių avarių būna penktadieniais (42 įvykiai) ir ketvirtadieniais (37).

10.2. Policija gauna nemažai nusiskundimų dėl automobilių statymo ant šaligatvių, žaliųjų vejų bei kelio ženklų, draudžiančių sustoti ir stovėti, galiojimo zonose. Labai niokojamos žaliosios vejų, ypač pietinėje miesto dalyje.

10.3. Atkreiptinas dėmesys, kad yra gatvių, kuriose įskaitiniai eismo įvykiai vyksta retai bet tuose įvykiuose žūsta žmonės, tai būtų Vingio g. (2 įvykiai, kurių metu žuvo 1 ir sužeisti 2 žmonės), Dubysos g. (įvyko 2 įvykiai, kurių metu žuvo 1 ir sužeisti 3 žmonės).

11. Saugiam eismui užtikrinti atliekami kasmetiniai miesto susisiekimo infrastruktūros objektų priežiūros ir įrengimo darbai: asfaltbetonio dangos priežiūra, šviesoforų rekonstrukcija, horizontalaus kelių ženklavimo darbai (ženklimas kelio dažais, greičio slopinimo kalneliais, ženklavimas termoplastiku, antislydiminė danga), autobusų stotelių, pėsčiųjų ir dviračių takų įrengimo darbai, stiprinami kelkraščiai, remontuojami privažiavimo keliai, skiriamosios salelės.

12. Dėl vis didėjančio transporto eismo intensyvumo ties pagrindinėmis Klaipėdos žiedinėmis sankryžomis susidaro didelės automobilių spūstys, tai kelia papildomų eismo saugumo problemų. Siekiant padidinti transporto srauto pralaidumą, žiedines sankryžas planuojama rekonstruoti, o kai kuriais atvejais visai pertvarkyti.

13. Siekiant sumažinti eismo įvykių, viršijus saugų greitį, per 2010 m. ir 2011 m. Klaipėdos miesto gatvėse įrengtos 3 naujos vietos stacionariams automatiniais greičio matavimo prietaisams, kurių pagalba visą parą fiksuojami Kelių eismo taisyklėmis nustatyto leistino greičio ir raudonos šviesos pažeidimai. Duomenys apie pažeidimus perduodami į policijos įstaigą.

7 lentelė. Duomenys apie greičio viršijimą Klaipėdos gatvėse 2010 m.<sup>6</sup>

Užfiksuota nustatytų Kelių eismo taisyklių pažeidimų atvejų (įvertinus matavimo paklaidą)	2008 m.	2009 m.	2010 m.
Iki 10 km/val.	15	8	0
Nuo 10 iki 20 km/val.	31	100	478
Nuo 20 iki 30 km/val.	4742	3337	3402
Nuo 30 iki 40 km/val.	857	445	340
Nuo 40 iki 50 km/val.	166	78	44
Nuo 50 ir daugiau km/val.	79	38	38
Iš viso:	5890	4006	4302

14. 2010 m. suremontuota 3710 m<sup>2</sup> šaligatvių ir pėsčiųjų takų, termoplastu paženklinta 5991,4 m<sup>2</sup>, dažais – 1485,3 m<sup>2</sup> (iš jų – 486,5 m<sup>2</sup> dviračių takų ir simbolių, 674,9 m<sup>2</sup> akcijos „Apsaugok mane“ simbolių). Įrengta 88 m greičio slopinimo juostų, 36 vnt. greičio slopinimo salelių, paženklinta 20 m<sup>2</sup> antislydiminės dangos.

15. Klaipėdos miesto savivaldybė parengė ir įgyvendina nemažai kompleksinių automobilių transporto eismo saugumo gerinimo priemonių:

15.1. įrenginėja greičio slopinimo kalnelius ties avaringiausiomis pėsčiųjų perėjomis ir prie mokyklų;

15.2. draudžiamas automobilių statymas magistralinėse miesto gatvėse;

15.3. rekonstruojant gatves sudaromos prioritetinės eismo sąlygos viešajam transportui;

15.4. pavojingos pėsčiųjų perėjos išdažytos raudonais dažais;

15.5. prieš perėjas prie mokyklų išdažyti geltoni įspėjamieji ženklai.

16. Miesto gatvėse daugėja dėl dviratininkų kaltės įvykusių eismo įvykių (žr. 6 lentelę).

<sup>6</sup> Klaipėdos AVPK Kelių policijos biuro duomenys, 2010

8 lentelė. Eismo įvykiai, įvykę dėl pėsčiųjų ir dviratininkų kaltės <sup>7</sup>

Eismo įvykių priežastis	Eismo įvykių skaičius		
	2008	2009	2010
Dėl pėsčiųjų kaltės	92	63	41
Dėl dviratininkų kaltės	14	17	22

17. Dviratininkų saugumui užtikrinti vystoma dviračių transporto plėtros infrastruktūra. Klaipėdos miesto savivaldybės tarybai priėmus 1999 m. vasario 18 d. sprendimą dėl dviračių transporto plėtros, buvo parengta ir patvirtinta Dviračių transporto plėtros Klaipėdos mieste pirmaeilių veiksmų programa 1999–2005 m., tačiau ne visi jos veiksmai buvo įgyvendinti. Dviračių takų tinklo tankis Klaipėdos mieste nėra aukštas, todėl kasmet yra tiesiami nauji dviračių takai.

18. Įgyvendinant Programą bei siekiant subalansuoti susisiekimo infrastruktūros plėtrą, rengiamuose miesto gatvių statybos ir rekonstrukcijos bei viešųjų erdvių atnaujinimo ir plėtros techniniuose projektuose numatytas ir dviračių takų tiesimas. 2010–2011 m. baigta įgyvendinti Savanorių g., Minijos g. nuo Sausio 15-osios g. iki Jūrininkų pr. rekonstrukcija, kelio darbų Melnragėje įrengimo projektai. Įgyvendinus šiuos projektus įrengti nauji dviračių takai:

18.1. 2010 m.:

18.1.1. 350 m. Melnragėje;

18.1.2. 1500 m. Minijos g. nuo Sausio 15 g. iki Jūrininkų pr.;

18.2. 2011 m. – 473 m. Savanorių g.

19. Klaipėdos miesto savivaldybės taryba 2008 m. balandžio 25 d. sprendimu Nr. T2-167 pritarė miesto dalyvavimui partnerio teisėmis pagal Baltijos jūros regiono 2007–2013 m. tarpvalstybinio bendradarbiavimo programą teikiamame projekte „Baltijos jūros dviračių tinklas“. Šiuo nauju projektu bus tęsiamos projekto „Dviračiais prie Baltijos jūros“ veikla, siekiant toliau populiarinti dviračių transportą miestuose ir dviračių turizmą. Projekto metu bus siekiama palaipsniui integruoti dviračių transportą į bendrą miesto transporto sistemą, suplanuojant palankią dviratininkams infrastruktūrą ir tuo būdu užtikrinant dviračių takų suderinamumą tarp miesto centrinės dalies, gyvenamųjų rajonų bei priemiesčių, identifikuojant trūkstamas jungtis tarp šių rajonų. Numatoma atnaujinti Dviračių transporto infrastruktūros mieste išvystymo schemą (patvirtintą Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos 2000 m. kovo 30 d. sprendimu Nr. 55). Projekto lėšomis bus vykdomi dviračių transportą populiarinantys renginiai, taip pat organizuojamas seminaras apie dviračių transportą politikams ir valstybės tarnautojams. Numatoma įgyvendinti nedidelės apimties investicines priemones (pvz., užtvarų įrengimas dviračių takuose, greičio ribojimo priemonių įrengimas dviračių takų sankryžose su automobilių keliais ir kt.).

20. Vykdamas INTERREG III A projektą „Vandens kelio Berlynas–Kaliningradas–Klaipėda turizmo infrastruktūra Tėve ir Klaipėdoje“ jau yra parengtas dviračių ir pėsčiųjų tako Danės upės slėnio teritorijoje, nuo Biržos tilto iki Palangos kelio (miesto ribose) techninis projektas, atlikta ekspertizė ir vykdomos derinimo procedūros. Numatytos tako techninės charakteristikos: dviračių tako plotis – 2,5 m, pėsčiųjų tako plotis – 1,5 m. Projekte numatytas trasos dangos ženklavimas, eismo ir informacinių ženklų išdėstymas.

21. Siekiant planingai vystyti Klaipėdos miesto susisiekimo sistemą būtų tikslinga įtraukti šiuos uždavinius:

21.1. parengti ir įgyvendinti dviračio takų ir infrastruktūros naujos statybos, rekonstrukcijos ir remonto projektą, vadovaujantis Klaipėdos miesto dviračių transporto infrastruktūros išvystymo schema;

21.2. revizuoti esamą dviračių takų tinklą, siekiant išsiaiškinti vietas, kur reikia rengti detaliuosius teritorijų planavimo dokumentus:

21.2.1. dviračių magistralinę E2 kategorijos gatvę;

<sup>7</sup> Šaltinis: Klaipėdos AVPK Kelių policijos biuro duomenys, 2010

21.2.2. antraeilius ir rekreacinius dviračių takus, išskyrus takus, einančius lygiagrečiai pagrindinėms gatvėms;

21.2.3. numatyti dviračių takų tęstinumą, sujungiant į vieną bendrą tinklą;

21.3. padaryti Klaipėdos miesto dviračių transporto infrastruktūros išvystymo schemos pagrindu reikalingus naujus detaliuosius teritorijų planavimo dokumentus, suprojektuojant antraeilius dviračių takus lygiagrečiai krašto keliui Nr. 141 ir magistraliniui keliui Nr. A13;

21.4. dviračių takus projektuoti atskiriant nuo važiuojamosios dalies;

21.5. ten kur nėra pėsčiųjų takų planuoti bendrus pėsčiųjų ir dviračių takus atskiriant dangas spalva;

21.6. parengti ir įgyvendinti Klaipėdos miesto transporto priemonių stovėjimo aikštelių specialųjį planą;

21. 7. Klaipėdos apskrities vyriausiojo policijos komisariato Kelių policijos biuro siūlymu įtraukti šie uždaviniai:

21.7.1. pėsčiųjų ir dviratininkų saugumo užtikrinimas;

21.7.1.1. požeminių ir antžeminių perėjų įrengimas;

21.7.1.2. dviračių takų atskirimas nuo pėsčiųjų takų, jų horizontalusis žymėjimas;

21.7.1.3. dviračių takų ir kelių susikirtimų horizontalusis žymėjimas;

21.7.1.4. skiriamųjų juostų apželdinimas, apsauginių tvorelių įrengimas;

21.7.1.5. matomumo užtikrinimas sankryžose, pėsčiųjų perėjose;

21.7.1.6. pėsčiųjų perėjų, sankryžų apšvietimo gerinimas, panaudojant naujesnę įrangą;

21.7.1.7. padidinto atspindžio kelio ženklų panaudojimas pavojingose perėjose, sankryžose;

21.7.1.8. greičio slopinimo kalnelių įrengimas (išskyrus magistralines gatves);

21.7.2. gatvių, sankryžų pralaidumo gerinimas:

21.7.2.1. magistralinėse gatvėse kairinių posūkių uždraudimas;

21.7.2.2. prieš sankryžas papildomų juostų įrengimas kairiniams posūkiams;

21.7.2.3. automobilių statymo uždraudimas B kategorijos gatvėse, C kategorijos gatvėse drausti automobilių statymą tik darbo valandomis;

21.7.2.4. techninių eismo reguliavimo priemonių (šviesoforų) įrengimas konfliktinėse sankryžose;

21.7.2.5. žalios bangos įrengimas magistralinėse gatvėse;

21. 7.3. magistralinėse miesto gatvėse įrengti autobusų stoteles su įvažomis;

9 lentelė. Stotelių sąrašas

Eil. Nr.	Stotelės pavadinimas	Gatvė	Minimalus tiesaus ruožo ilgis įvažoje (metrais)	Pastabos
1.	Teatro st.	Pilies g.	60	Nauja st. vakarinėje g. pusėje
2.	Luizos st.	Liepojos pl.	20	Rytinėje gatvės pusėje
3.	Vasaros estrados st.	Liepojos pl.	20	Rytinėje gatvės pusėje
4.	Vasaros estrados st.	Liepojos pl.	20	Vakarinėje gatvės pusėje
5.	Geležinkelio Stoties st.	Priestočio g.	20	Pietinėje gatvės pusėje
6.	Aula Magma st.	Herkaus Manto g.	40	Rytinėje gatvės pusėje
7.	Miško st.	P. Lideikio g.	40	Šiaurinėje gatvės pusėje
8.	Kuncų st.	Mogiliovo g.	20	Vakarinėje gatvės pusėje
9.	Šilutės st.	Statybininkų pr.	20	Šiaurinėje gatvės pusėje
10.	Studentų st.	Šiaurės pr.	20	Pietinėje gatvės pusėje
11.	Daukanto st.	Naujojo Uosto g.	20	Nauja st. vakarinėje g. pusėje
12.	Rimkų pervažos st.	Šilutės pl.	Galinis sustojimas	Rytinėje gatvės pusėje
13.	Naikupės st.	Naikupės g.	20	Pietinėje gatvės pusėje

14.	Tilžės st.	Tilžės g.	20	Pietinėje gatvės pusėje
15.	Trinyčių st.	Bangų g.	20	Pietinėje gatvės pusėje
16.	Minijos st.	Smiltelės g.	20	Šiaurinėje gatvės pusėje
17.	Žemaičių st.	Joniškės g.	20	Pietinėje gatvės pusėje
18.	Joniškės st.	Joniškės g.	20	Pietinėje gatvės pusėje
19.	Jūreivių st.	Minijos g.	20	Rytinėje gatvės pusėje
20.	Merkio st.	Minijos g.	20	Nauja st. Rytinėje g. pusėje
21.	Merkio st.	Minijos g.	20	Nauja st. vakarinėje g. pusėje
22.	Baltijos st.	Taikos pr.	60	Rytinėje gatvės pusėje
23.	Vaistinės st.	Minijos g.	20	Vakarinėje gatvės pusėje
24.	Bijūnų st.	Minijos g.	20	Rytinėje gatvės pusėje

1–10. eilutėse nurodytas siūloma įrengti;

11–16 eilutėse nurodytas stoteles siūloma įrengti vėliau;

17–24 eilutėse nurodytas stoteles siūloma įrengti rekonstruojant gatvę.

22. Eismo saugumo propagandos stoka – dažna eismo įvykių priežastis. Daugybė žmonių dėl eismo sąlygų kaitos ir didėjančio eismo intensyvumo psichologiškai nepasirengę būti šiuolaikinio eismo dalyviais. Siekiant geriau informuoti gyventojus ir ypač vaikus apie saugų elgesį gatvėse, mieste nuolat rengiamos švietėjiškos akcijos:

22.1. 2010–2011 m. vyko akcija „Apsaugok mane“, kurią vykdė AB „Lietuvos draudimas“ ir Klaipėdos miesto savivaldybė. Moksleivių saviraiškos centras už savivaldybės skirtas lėšas organizavo Lietuvos moksleivių konkursą „Saugokime jaunas gyvybes keliuose“. Suorganizuoti seminarai pradinį klasių mokytojams bei mokytojams, ruošiantiems komandas konkursams, vaikams ir mokiniams organizuotos atviros saugaus eismo pamokėlės, kuriose buvo mokoma 1000 vaikų. Vykdytos ir kitos priemonės, Klaipėdos miesto bei tarpmiestinės jaunųjų mopedų vairuotojų ir motociklininkų varžybos, organizuotos Lietuvos Respublikos švietimo ir mokslo ministerijos vykdomos akcijos „Bevariklio transporto priemonių vairuotojų mokymas“, „Europos saugaus eismo diena“, „Vairuok saugiai“;

22.2. Klaipėdos apskrities vyriausiojo policijos komisariato Kelių policijos biuras 2010 m. organizavo tarpmokyklinį saugaus eismo konkursą „Šviesoforas“. Konkurse mokiniai atliko teorines ir praktines užduotis. Organizuotos miesto jaunųjų dviratininkų varžybos „Saugiai su dviračiu“, surengtas dviračių turistinis ralis „Gintarinės kopos“. Dešimt kartų mokyklose vestos saugaus eismo pamokos;

22.3. Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos 2011 m. rugsėjo 23 d. sprendimu išduodami leidimai nemokamai statyti ekologiškas transporto priemones (elektros varikliais ir vandeniliu varomi automobiliai), registruotas Lietuvos Respublikoje, visose Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos nustatytoje vietinės rinkliavos zonose;

22.4. parengti Baltijos pr.–Minijos g., Baltijos pr.–Taikos pr., Baltijos pr.–Šilutės pl. sankryžų rekonstrukcijos techniniai projektai, sprendžiamas finansavimo klausimas;

22.5. kaip ir kiekvienais metais Klaipėdos apskrities vyriausiojo policijos komisariato Kelių policijos biuro pareigūnai dalyvavo saugaus eismo konkurse „Šviesoforas“ ir miesto jaunųjų dviratininkų varžybose „Saugus ratas“.

Klaipėdos apskrities vyriausiojo policijos komisariato Kelių policijos biuro pareigūnai kartu su Patrulių rinktinės pareigūnais kiekvienais metais rugsėjo mėnesio pirmą savaitę patruliuoja prie miesto mokyklų esančių pėsčiųjų perėjų ir užtikrina saugų moksleivių patekimą į mokyklas ir iš jų.

#### IV. PROGRAMOS TIKSLAI IR UŽDAVINIAI

23. Šios Programos strateginis tikslas – siekti iki 2014 metų pabaigos šeštadaliu sumažinti žuvusiųjų eismo įvykiuose skaičių, palyginti su 2010 metais.

2008 m. – 8 žmonės;

2009 m. – 7 žmonės;

2010 m. – 6 žmonės.



24. Šios Programos tikslai:

1 TIKSLAS. Mažinti transporto ir pėsčiųjų eismo įvykių riziką.

Tikslo įgyvendinimo vertinimo kriterijai (rezultato kriterijai):

Sumažėjęs eismo įvykių skaičius miesto keliuose (20 proc.).

2008 m. – 274 eismo įvykiai per metus;

2009 m. – 248 eismo įvykiai per metus;

2010 m. – 208 eismo įvykiai per metus.

Siektina reikšmė – iki 2014 metų pabaigos 166 eismo įvykių per metus.

2 TIKSLAS. Mažinti leistino greičio viršijimo atvejus bei žuvusiųjų skaičių dėl saugaus greičio nepasirinkimo.

Tikslo įgyvendinimo vertinimo kriterijai (rezultato kriterijai):

Sumažėjęs Kelių eismo taisyklių pažeidimų dėl greičio viršijimo skaičius miesto keliuose (20 proc.).

2008 m. reikšmė – 5952 užfiksuotų Kelių eismo taisyklių pažeidimų (rugsėjo mėnesį pažeidimai nebuvo fiksuojami);

2009 m. – 4006 pažeidimai.

2010 m. – 4304 pažeidimai.

Siektina reikšmė – iki 2014 metų pabaigos 2652 užfiksuoti Kelių eismo taisyklių pažeidimai per tą patį laikotarpį.

3 TIKSLAS. Pagerinti miesto dviratininkų saugumą.

Tikslo įgyvendinimo vertinimo kriterijai (rezultato kriterijai):

Sumažėjęs eismo įvykių dėl dviratininkų ir pėsčiųjų kaltės skaičius (10 proc.)

2008 m. reikšmė – 106 eismo įvykiai per metus;

2009 m. reikšmė – 80 eismo įvykių per metus;

2010 m. reikšmė – 63 eismo įvykiai per metus.

Siektina reikšmė – iki 2014 metų pabaigos 56 eismo įvykiai per metus.

4 TIKSLAS. Informuoti visuomenę apie saugų eismą.

Tikslo įgyvendinimo vertinimo kriterijai (rezultato kriterijai):

Padidėjęs dalyvavusiųjų saugaus eismo konkursuose, akcijose skaičius (10 proc.).

2010 m. reikšmė – 400 dalyvių per metus.

Siektina reikšmė – iki 2014 metų pabaigos 440 dalyvių per metus.

## **V. SIEKIAMIE REZULTATAI IR VERTINIMO KRITERIJAI**

25. Ši Programa vertinama periodiškai po kiekvienų jos įgyvendinimo metų ir galutinai – ją pabaigus. Kiekvienas šios Programos atsakingas vykdytojas atsiskaito Saugaus eismo komisijai

26. Vertinant šią Programą kokybės ir kiekybės požiūriais, analizuojama:

26.1. šios Programos tikslų ir uždavinių pasiekimo laipsnis;

26.2. eismo įvykių statistika;

26.3. šios Programos tikslų svarba tolesniame etape (ar ją pabaigus), naujų priemonių jiems pasiekti įtraukimo į šią Programą poreikis;

26.4. šios Programos sąsajos su kitomis Klaipėdos miesto savivaldybės programomis;

26.5. šią Programą vykdančių institucijų bendradarbiavimo veiksmingumas;

26.6. lėšų, skirtų šios Programos priemonėms įgyvendinti, naudojimo efektyvumas.

## **VI. PROGRAMOS FINANSAVIMAS**

27. Galimi šios Programos finansavimo šaltiniai: Klaipėdos miesto savivaldybės biudžetas, Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos Kelių priežiūros ir plėtros programa, Europos Sąjungos struktūrinių fondų lėšos.

## VII. PROGRAMOS ĮGYVENDINIMAS IR KOORDINAVIMAS

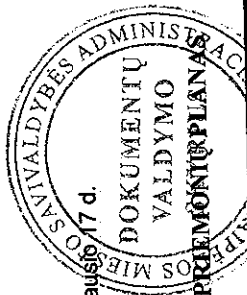
28. Už šios Programos koordinavimą atsakinga Saugaus eismo komisija.

29. Šios Programos vykdymą organizuoja Klaipėdos miesto savivaldybės administracija, kuri atsakinga už šios Programos kompleksinį įgyvendinimą ir institucijų bendradarbiavimą.

30. Ši Programa yra kasmet peržiūrima ir atnaujinama, apsverstant ją Saugaus eismo komisijoje.

31. Tam tikriems šios Programos įgyvendinimo klausimams spręsti gali būti sudaromos darbo grupės.

---



direktoriaus 2012 m. sausio 17 d.  
įsakymu Nr. AD1-142

# KLAIPĖDOS Miesto SAVIVALDYBĖS EISMO SAUGUMO GERINIMO 2012–2014 METŲ PROGRAMOS ĮGYVENDINIMO PRIEMONIŲ PLANAS

Uždaviniai	Priemonės pavadinimas	Atsakingi vykdytojai	Vertinimo kriterijus	Vykdyimo metai	Priešplaninis finansavimas (tūkst. Lt)			Lėšų šaltinis
					iš viso	2012 m.	2013 m.	
<b>I. TIKSLAS. Mažinti transporto ir pėsčiųjų eismo įvykių riziką.</b>								
1.1. Saugaus pėsčiųjų eismo užtikrinimas	1.1.1. Šaligatvių, pėsčiųjų bei privažiavimo takų remontas ir įrengimas	Miesto tvarkymo skyrius	Suremontuotų objektų skaičius	2012–2014	1800,0	600,0	600,0	KPPP lėšos
					245,0	45,0	100,0	savivaldybės biudžetas
					Iš viso: 2045,0			700,0
<b>Produkto kriterijus: Įrengta (suremontuota) objektų, sk. 2011 m. reikšmė – 1, planuojama reikšmė: 3.</b>								
1.2. Eismo reguliavimo priemonių priežiūra ir diegimas	1.2.1. Šviesoforų priežiūra	Miesto tvarkymo skyrius	66 šviesoforų eksploatacija ir remontas	2012–2014	759,9	253,3	253,3	KPPP lėšos
	1.2.2. Horizontalus kelio ženklavimas (ženklavimas kelio dažais, greičio slopinimo kalneliai, ženklavimas termoplastiku, antistydininė danga)	Miesto tvarkymo skyrius	Įrengta automobilių transporto eismo saugumo gerinimo priemonių skaičius	2012–2014	3300,0	1100,0	1100,0	KPPP lėšos
	1.2.3. Klaipėdos miesto informacinių kelio ženklų sistemos techninio projekto įgyvendinimas (II, III etapai – centrinė ir šiaurinė miesto dalys)	Miesto tvarkymo skyrius	Pastatyta kelio ženklų	2012–2014	340,0	0,0	170,0	Savivaldybės biudžetas
	1.2.4. Kelio ženklų ir kitų eismo reguliavimo priemonių įrengimas ir priežiūra	Miesto tvarkymo skyrius	priziūrima kelio ženklų	2012–2014	775,9	191,2	291,3	Savivaldybės biudžetas
	Iš viso:			5175,8	1722,1	800,0	800,0	

Uždaviniai	Priemonės pavadinimas	Atsakingi vykdytojai	Vertinimo kriterijus	Vykdymo metai	Preliminarus išlų poreikis (tūkst. Lt)			Lėšų šaltinis
					iš viso	2012 m.	2013 m.	
Produkto kriterijus: Gatvių ženklavimas termoplastu ir dažais. 2011 m. reikšmė – 7 tūkst. m <sup>2</sup> , planuojama reikšmė – 20,0 tūkst. m <sup>2</sup> . Produkto kriterijus: Įrengta greičio slopinimo kalnelių. 2011 m. reikšmė – 13 m, planuojama reikšmė – 100 m. Įrengti kelio ženklų informacinę sistemą. 2011 m. reikšmė – 0 ženklų, planuojamos reikšmės: centrinėje, šiaurinėje ir pietinėje miesto dalyse – 1294 Produkto kriterijus: Prižiūrėta kelio ženklų kas mėnesį 2011 m. reikšmė – 2000 ženklų, planuojamos reikšmės: prižiūrėti po 2000 vnt. ženklų ir kitų eismo reguliavimo priemonių kas mėnesį.								
IŠ VISO 1-AM TIKSLUI:					7220,8	2367,1	1500,0	1500,0
2 TIKSLAS. Mažinti leistino greičio viršijimo atvejus bei žuvusiųjų skaičių dėl saugaus greičio nepasirinkimo								
2.1. Važiavimo greičio kontrolės sugriežtinimas	2.1.1. Automatinės eismo priežiūros sistemos įdiegimas	Viešosios tvarkos skyrius	Eksploatuojamų greičio matavimo prietaisų skaičius	2012–2014	1596,0	532,0	532,0	532,0
	Iš viso:				1596,0	532,0	532,0	532,0
Produkto kriterijus: Eksploatuojamų greičio matavimo prietaisų skaičius. 2011 m. reikšmė – 18, planuojama reikšmė – 18 matavimo prietaisų								
2.2. Transporto eismo intensyvumo atskirose miesto dalyse nustatymas	2.2.1. Tyrimai dėl transporto eismo intensyvumo atskirose miesto dalyse (pagal poreikį)	Miesto ūkio departamentas	Atlikta tyrimų	2012–2014	40,0	20,0	20,0	20,0
	Iš viso:				40,0	20,0	20,0	20,0
Produkto kriterijus: Atliktų tyrimų skaičius. 2011 m. reikšmė – 1 tyrimas, planuojama reikšmė – 2					IŠ VISO 2-AM TIKSLUI:			
					1636,0	552,0	552,0	552,0
3 TIKSLAS. Pagerinti miesto dviratininkų saugumą								
3.1. Bevariklio transporto tinklo plėtra	3.1.1. Dviračių takų tiesimas, užtikrinant jų suderinamumą tarp miesto centrinės dalies, gyvenamųjų rajonų bei priemiesčių. Dviračių transporto infrastruktūros mieste išsivystymo schemos atnaujinimas	Investicijų ir ekonomikos departamentas	Nutiesta dviračių takų, km	2012–2014	7058,8	1058,8	6000,0	0,0
	3.1.2. Privalomų sąlygų dėl bevariklio transporto infrastruktūros išsivystymo įtraukimas į rengiamus teritorinio planavimo dokumentus	Investicijų ir ekonomikos departamentas		2012–2014				
Iš viso:					7058,8	1058,8	6000,0	0,0
Produkto kriterijai: Dviračių takų tinklo ilgis. Reikšmė 2009 m. – 81,056 km, 2011 m. reikšmė – 83,379 km Nutiesta 2323 m dviračių takų								

Uždaviniai	Prieimones pavadinimas	Atsakingi vykdytojai	Vertinimo kriterijus	Vykdyimo metai	Preliminarus lėšų poreikis (tūkst. Lt)				Lėšų šaltinis
					iš viso	2012 m.	2013 m.	2014 m.	
3.2. Dalyvavimas vietos ir užsienio bevariklio transporto plėtros programose ir projektuose	3.2.1. Įstojimas į tarptautinę dviračių tinklo organizaciją „Cities for cyclists“	Ekonomikos ir strategijos departamentas	Programų (projektų) skaičius	2012–2014	30,0	10,0	10,0	10,0	Savivaldybės biudžetas
Iš viso:					30,0	10,0	10,0	10,0	
Produkto kriterijus: Dalyvauta projektuose, sk. 2011 m. reikšmė – 1 projektas, planuojama reikšmė – 1 projektas					7088,8	1068,8	6010,0	10,0	
IŠ VISO 3-am TIKSLUI:					7088,8	1068,8	6010,0	10,0	
4 TIKSLAS: Informuoti visuomenę apie saugų eismą									
4.1. Švietėjiškų pėsčiųjų informavimo apie saugų eismą gatvėse, keliuose ir pėsčiųjų perėjose akcijų rengimas	4.1.1. Dalyvavimas Lietuvos moksleivių konkurso „Saugūs vaikai saugiam mieste ant bangos“, pradinė klasių mokinių saugaus eismo varžybų „Šviesoforas“ ir kituose renginiuose	Švietimo skyrius, Moksleivių saviraiškos centras, Klaipėdos miesto vyriausiasis policijos komisariatas	Renginių skaičius	2012–2014	7,0	2,0	2,5	2,5	Savivaldybės biudžetas
	4.1.2. Saugaus eismo akcijų organizavimas: „Apsaugok mane“, jaunųjų dviratininkų mokymas ir pažymėjimų išdavimas	Švietimo skyrius, Moksleivių saviraiškos centras, Klaipėdos m. vyriausiasis policijos komisariatas	Akcijų skaičius	2012–2014	27,0	9,0	9,0	9,0	Savivaldybės biudžetas Švietimo ir mokslo ministerijos lėšos
	4.1.3. Agitacinių-propagandinių priemonių (televizijos ir radijo laidos, reklaminiai klipai, reklaminiai plakatai, skrajutės, lankstinukai, reklaminiai renginiai ir kt.) organizavimas	Transporto skyrius, Socialinių reikalų departamentas, Lietuvos dviratininkų bendrija	Igyvendinta priemonių sk.	2010–2012	150,0	50,0	50,0	50,0	ES fondai, savivaldybės biudžetas, privačios lėšos
Iš viso:					184,0	61,0	61,5	61,5	
Produkto kriterijus: Suorganizuotų agitacinių-propagandinių priemonių skaičius. 2010 m. reikšmė – 3, planuojama reikšmė – 3 priemonių.									
IŠ VISO 4-AM TIKSLUI:					184,0	61,0	61,5	61,5	
IŠ VISO PROGRAMAI:					16129,6	4048,9	8123,5	2123,5	

Uždaviniai	Priemonės pavadinimas	Atsakingi vykdytojai	Vertinimo kriterijus	Vykdymo metai	Preliminarus lėšų poreikis (tūkst. Lt)			Lėšų šaltinis
					iš viso	2012 m.	2013 m. 2014 m.	

\_\_\_\_\_