

PATVIRTINTA
Lietuvos Respublikos Vyriausybės
2002 m. gruodžio 11 d. nutarimu Nr. 1950
(Lietuvos Respublikos Vyriausybės
2008 m. liepos 16 d. d. nutarimo Nr. 768
redakcija)

KELIŲ EISMO TAISYKLĖS

II. ŠIOSE TAISYKLĖSE VARTOJAMOS SĄVOKOS

3. Šiose taisyklėse vartojamos sąvokos:

Dviračių takas – dviračių eismui skirtas kelias arba kelio dalis, pažymėti kelio ženklų „Dviračių takas“ ir (arba) horizontaliuoju ženklinimu su dviračio simboliu, kuriuose motorinių transporto priemonių eismas draudžiamas. Dviračių takas privalo būti atskirtas nuo kelio ar jo dalių kelio ženklais arba kelio inžinerinėmis priemonėmis.

Dviračių juosta – dviračių eismui skirta važiuojamoji kelio dalis, atskirta nuo kitų eismo uostų kelio danga ir (arba) skiriamosiomis kelių horizontaliojo ženklinimo linijomis (toliau – ženklinimo linijos).

Šaligatvis – pėstiesiems ir dviračių vairuotojams skirta kelio dalis, esanti prie važiuojamosios dalies arba atskirta nuo jos.

VIII. PAPILDOMI REIKALAVIMAI DVIRAČIŲ VAIRUOTOJAMS

63. Važiuoti ~~keliais~~ važiuojamąja dalimi dviračiu leidžiama ne jaunesniems kaip 14 metų asmenims, o išklausiusiems atitinkamą mokymo kursą ir turintiems mokymo įstaigos išduotą pažymėjimą, – ne jaunesniems kaip 12 metų asmenims. Gyvenamojoje zonoje, kelkraštyje, dviračių take ir šaligatvyje dviračių vairuotojų amžius neribojamas.

65. Važiuoti dviračiu leidžiama tik dviračių takais ir šaligatviais, o kur jų nėra arba jie neatitinka kokybės standartų (be kietos dangos arba ji duobėta, nėra nuovažų) – tam tinkamu (su asfalto arba betono danga) kelkraščiu pagal eismo kryptį. Kai dviračių tako ar šaligatvio nėra, o kelkraštis netinkamas, leidžiama važiuoti ne daugiau kaip dviem eilėmis viena eile važiuojamosios dalies kraštine dešine eismo juosta, saugiu atstumu nuo kuo arčiau jos dešiniojo krašto, išskyrus šių taisyklių 111 punkte numatytus atvejus. Važiuodamas kelkraščiu ar šaligatviu, dviračio vairuotojas neturi trukdyti ar kelti pavojaus pėstiesiems.

66. Jeigu eismas intensyvus ir reikia pasukti į kairę, apsisukti ar pervvažiuoti į kitą kelio pusę ne sankryžoje, dviračio vairuotojas turi nultipti ir kirsti važiuojamąją dalį vesdamas dviratį, nesudarydamas kliūtis kitoms transporto priemonėms.

67. Ne sankryžoje esančiame nereguliuojamame dviračių tako ir kelio susikirtime, išskyrus vietas, kur išvažiuojama iš kelio į esančias šalia jo teritorijas arba įvažiuojama į kelią iš esančių šalia jo teritorijų, dviračio vairuotojas privalo duoti kelią juo važiuojančioms kitoms transporto priemonėms ir pėstiesiems.

68. Važiuojamosios dalies pakraštyje pažymėtu dviračių juosta ~~taku~~, kuris nuo gretimos eismo juostos nėra atskirtas veja, borteliu, atitvarais ir panašiai, dviračio vairuotojui leidžiama važiuoti tik ta pačia kryptimi, kuria vyksta eismas gretima eismo juosta, išskyrus atvejus kai dviračių juosta įrengta vienpusio eismo kelyje.

71. Dviračių vairuotojams draudžiama:


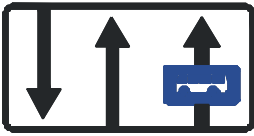

71.1. važiuoti važiuojamąja dalimi, jeigu įrengti dviračių takai atitinka kokybės standartus;

71.2. važiuoti automagistralėmis ir greitkeliais;

71.3. važiuoti nelaikant abiem bent viena rankaom vairo;


V. NURODOMIEJI ŽENKLAI

11. Nurodomieji ženklai nustato arba panaikina tam tikrą eismo tvarką ir yra šie:

Numeris	Pavadinimas	Pavyzdys	Paaškinimas
503	Vienpusis eismas		Kelias arba važiuojamoji dalis, kur transporto priemonių eismas per visą plotį vyksta viena kryptimi, <u>išskyrus atvejus, kai leidžiamas dviračių eismas abiem kryptimis</u>
523	Eismo juosta maršrutiniam transportui		Nurodo eismo juostą, skirtą tik maršrutiniam transportui, <u>dviračiams ir mopedams</u> važiuojančiantiems ta pačia kryptimi kaip ir visas transporto priemonių srautas
524	Kelias su eismo juosta maršrutiniam transportui		Kelias, kuriame maršrutinis transportas, <u>dviračiams ir mopedams</u> važiuojantiems specialiai skirta eismo juosta prieš transporto priemonių srautą

VI. INFORMACINIAI ŽENKLAI

12. Informaciniai ženklai yra šie:

626	Kelio arba dviračių trasos numeris	       	Keliui (maršrutui) arba dviračių trasei suteiktas numeris. Ženklas statomas už sankryžos. Žalios spalvos ženklas nurodo tarptautinio, raudonos – magistralinio, geltonos – krašto, o mėlynos – rajoninio kelio numerį. 601–604 ženkluose pavaizduotas kelio numeris. Ženklas su brūkšniniu apvalu rodo važiavimo kryptį į tą numerį turintį kelią
627	Kelio arba dviračių trasos numeris ir kryptis	    	Keliui (maršrutui) arba dviračių trasei suteiktas numeris ir kryptis. Statomas prieš sankryžas. Ženklų spalva tokia pat kaip ir 626 ženklų. Ženklas su brūkšniniu apvalu rodo važiavimo kryptį į tą numerį turintį kelią

1.21. Raidė „A“ žymi važiuojamosios dalies eismo juostą, skirtą tik maršrutiniam transportui, dviračiams ir mopedams arba maršrutinio transporto stotelę.



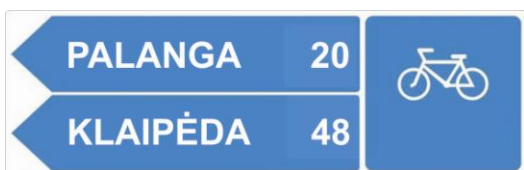
1. Siūlome leisti priešpriešinį dviračių eismą vienos krypties gatvėse, įteisinant papildomą lentelę „išskyrus dviračius“ (žr. pavyzdį apačioje), kuri būtų derinama su transporto priemonių eismą draudžiančiu ženklu 301 ir vienpusio eismo ženklais 503, 505-506, ir patikslinant 68 punktą.



2. Siūlome įteisinti nurodomųjų ženklų su eismo kryptimis sankryžoje 507 ir 509-512 derinimą su išpėjamoju ženklu 129 „Sankirta su dviračių taku“ (žr. pavyzdį apačioje), kuris išpėtų vairuotojus, ypač sukančius dešinėn į šalutinę gatvę, apie sankirtą su dviračių taku, kuriame eismas dažniausiai vyksta tiesiai.



3. Siūlome įteisinti dviračių trasos krypties rodykles su gyvenviečių pavadinimais ir atstumais iki jų dešimtųjų kilometro dalių tikslumu. Taip pat šiose krypties rodyklėse ir dabar kelio ženkluose nr.626 ir 627 turi būti galimybė pavaizduoti dviračių trasos numerį ir logotipą (pvz., tarptautinės trasos "EuroVelo", „R1“ ar pan.). Dviračių trasos krypties rodyklės gali būti kelio ženklai, panašūs į krypties rodykles nr.606, nr. 607 ir nr. 608, tik su dviračio simboliu, mažesnio dydžio ir nebūtinai atspindintys šviesą, kad tamsoje neblaškytų automobilių vairuotojų dėmesio (žr. pvz.).



arba

