

LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA

DVIRAČIŲ TRANSPORTO KOMISIJOS, SUDARYTOS LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTRO 2010 M. RUGSĖJO 7 D. ĮSAKYMU NR. 3-541, II-OJO POSĖDŽIO PROTOKOLAS

2011-02-19 Nr. 8-23
Vilnius

Posėdis įvyko – 2011 m. vasario 10 d. 13.30 val.

Posėdžio pirmininkas – Arūnas Štaras – Susisiekimo viceministras (priežiūros komiteto vadovas).

Posėdžio sekretorė – Vilija Šatienė – Susisiekimo ministerijos Transporto politikos departamento Transporto aplinkos skyriaus vyriausioji specialistė.

Dalyvauja:

Dviračių transporto komisijos nariai:

Arūnas Štaras – Susisiekimo viceministras (komisijos vadovo pavaduotojas);

Gintarė Dubickaitė – Lietuvos Respublikos Aplinkos ministerijos Teritorijų planavimo, Urbanistikos ir architektūros departamento, Erdvinio planavimo ir regioninės politikos skyriaus vyriausioji specialistė;

Gražvydas Jakubauskas – I. e. Susisiekimo ministerijos Transporto politikos departamento Strateginio planavimo skyriaus vedėjo pavaduotojo pareigas;

Eduardas Kriščiūnas – Lietuvos dviratininkų bendrijos tarybos narys;

Agnė Malinauskaitė – Valstybinės saugomų teritorijų tarnybos prie Aplinkos ministerijos atstovė;

Vidmantas Pumputis – Susisiekimo ministerijos Kelių ir civilinės aviacijos departamento Saugaus eismo skyriaus vedėjas;

Radeta Savickienė – Kauno miesto savivaldybės administracijos Miesto ūkio departamento Aplinkos apsaugos skyriaus vedėja;

Antanas Serapinas – Lietuvos kelių policijos tarnybos Administracinės veiklos skyriaus vyriausiasis specialistas;

Egidijus Skrodenis – Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos Eismo saugumo skyriaus vedėjas;

Vaclovas Šiugždinis – I.e. Lietuvos dviračių sporto federacijos generalinio sekretoriaus pareigas;

Tatjana Zabolotnaja – Lietuvos Respublikos Sveikatos apsaugos ministerijos Visuomenės sveikatos departamento Sveikatos stiprinimo ir kurortologijos skyriaus vyriausioji specialistė.

Kviestieji asmenys ir kiti dalyviai:

Frank Wurft – Lietuvos dviratininkų bendrija;

Vigilijus Sadauskas – Lietuvos Respublikos Susisiekimo ministerija;

Linas Vainius – Lietuvos dviratininkų bendrija;

Martynas Dausinas – Lietuvos Respublikos Ūkio ministerija.

Gytis Mažeika – Lietuvos Respublikos Susisiekimo ministerija.

Dainius Lankauskas – UAB „Vilniaus Group“.

Dmitrij Bial – Lietuvos Respublikos Susisiekimo ministerija.

Darbotvarkė:

1. Dviračių transporto plėtra saugomose teritorijose. Esama situacija, planai, iššūkiai;

2. Intermodalinio transporto skatinimo pilotinio projekto „VeloStotis Vilnius“ pristatymas;

3. Pasiūlymų dviračių transporto skatinimo veiksmų planui svarstymas;
4. Kito posėdžio datos patvirtinimas.

1. SVARSTYTA. Dviračių transporto plėtra saugomose teritorijose. Esama situacija, planai, iššūkiai.

Pranešėjas: A. Malinauskaitė

Kalbėjo: E. Kriščiūnas, L. Vainius, A. Štaras, E. Skrodenis, V. Pumputis, G. Jakubauskas, V. Sadauskas.

A. Malinauskaitė supažindino darbo grupės narius su dviračių transporto infrastruktūros *status quo* ir plėtros planais saugomose teritorijose. Valstybinių parkų tvarkymo planuose ir savivaldybių bendruosiuose planuose numatyti: 27 dviračių takai (apie 200 km), 111 dviračių trasų (apie 3,1 tūkst. km), viso 138 vnt. (apie 3,3 tūkst. km). Konstatuota, kad vidutiniškai viename nacionaliniame ar regioniniame parke numatyta įrengti beveik po 1 dviračių taką, 3 turizmo trasas, kurių bendras ilgis apie 100 km. Apie 50% planavimo dokumentuose numatytų trasų ir takų šiuo metu galima naudotis. Taip pat paminėtos pagrindinės įrengimo ir priežiūros problemos, susijusios su ženklinimo sunkumais privačioje nuosavybėje, trasų plėtra juose.

E. Kriščiūnas pasiūlė, kad atsakingi asmenys bendradarbiautų su Lietuvos dviratininkų bendrijos atstovais, kurie galėtų teikti informacinę pagalbą apie tam tikras vietas ir maršrutus bei juose esančią informacinę padėtį, padėtų projektuoti trasas. E. Kriščiūno nuomone, kai kurios trasos, pavyzdžiui, Neries regioninio parko, visiškai nepritaikytos dviratininkams, be to, trūksta informacinių ženklų. V. Sadauskas pasiūlė naudoti maršrutų numeraciją trasose. E. Kriščiūno nuomone, dviratininkams kyla problemos, kai trasos kerta rajoninius ir krašto kelius, nesant jokių įspėjamųjų nuorodų.

L. Vainius teigė, kad dabar esantys informaciniai stendai dažnai nėra naudingi, taip pat ganėtinai brangi jų priežiūra ir jie nėra racionalūs. Pasiūlė trasas žymėti dažais ant medžio paviršiaus. Pagal spalvas galima klasifikuoti trasų sudėtingumą. Tokia sistema būtų pakankamai pigi, tai įprasta praktika užsienyje. Taip pat buvo kalbama ir apie ženklinimo problemas. Minėta, jog trūksta geranoriškumo iš Lietuvos automobilių kelių direkcijos ir pavaldžių įmonių, sprendžiant dviračių takų ženklinimo klausimus. L. Vainius teigė, kad padėtį būtų pakeitusi prieš keletą metų atlikta studija (nagrinėjusi ženklinimo kalusimus), jeigu ji būtų įgyvendinta. Siūlo ją vėl peržvelgti. Taip pat buvo minima, jog problemos kyla, kuomet regioninius ir krašto kelius kerta dviratininkų takai. A. Malinauskaitė teigė, kad didelė kliūtis yra privačių sklypų kirtimas ir trasų ženklinimas juose.

E. Skrodenis teigė, kad problemos kyla dėl ženklų priežiūros. Vienos institucijos įrengia, tačiau neprižiūri, nors teisės aktai aiškiai reglamentuoja, kas ir kaip tai turėtų daryti. Atkreipė dėmesį, kad KET nenumatytų informacinių ženklų traktavimas kaip išorinė reklama yra logiškas, V. Sadauskas pridūrė, kad tą pačią informaciją galima pateikti naudojant tiesiog tinkamus kelio ženklus, t.y. Nr. 626 ir 627.

A. Štaras pasiūlė A. Malinauskaitei išnagrinėti pateiktus pasiūlymus ir, pasikonsultavus su V. Pumpučiu bei E. Skrodeniu, suformuluoti konkrečią priemonę dėl ženklinimo, kurią būtų galima įtraukti į priemonių planą.

NUTARTA. Dviračių transporto komisijos nariai turi surasti bendrą sprendimą su Saugomų teritorijų tarnyba dėl pasiūlymo, kaip spręsti trasų ir takų ženklinimo problemas saugomose teritorijose. Konkrečią priemonę siūloma įtraukti į priemonių planą.

2. SVARSTYTA. Intermodalinio transporto skatinimo pilotinio projekto „VeloStotis Vilnius“ pristatymas.

Pranešėjas: F. Wurft.

Kalbėjo: E. Kriščiūnas, A. Štaras.

F. Wurft pristatė projektą „VeloStotis Vilnius“, kurį įgyvendina UAB „Baltic Cycle“ bendradarbiaudama su AB „Lietuvos geležinkeliai“.

Buvo pristatoma kas tai yra. Pateikti užsienio šalių (Vokietijos, Nyderlandų) pavyzdžiai, pačios „VeloStoties“ funkcionalumas, kuri apimtų: dviračių saugojimą, nuomą bei remonto paslaugas. Teigta, kad šio projekto įgyvendinimas būtų puikus bendradarbiavimo tarp privataus verslo, visuomeninių organizacijų ir valstybės valdomų AB „Lietuvos geležinkeliai“ pavyzdys plėtojant dviračių transporto infrastruktūrą. Taip pat paminėta, jog startavus projektui pirmaisiais metais būtų siūloma naudotis 10 dviračių laikymo vietų, 10 nuomojamų dviračių, būtų teikiamos remonto paslaugos, kuriami tolesnės plėtros planai. Nuo 2012 m. planuojama išplėsti pajėgumus iki 100 laikymo vietų, taip pat steigti naujas „Velostotis“. Buvo kalbėta, kad klientams būtų suteikiama daug informacijos apie Vilniaus eismą, saugą bei galimus maršrutus. F. Wurft nuomone, automatizuotos velostotys vis dar nėra patraukliausias sprendimas Vilniaus atveju, nes žmogiškasis faktorius labai svarbus, be to, yra fizinio darbo paklausa remonto paslaugų atveju.

F. Wurft taip pat pristatė 2009 m. vykdytą „VeloBox“ projektą, kuriame bendradarbiauti su prekybos centrais „IKI“ ir „Europa“.

E. Kriščiūnas pasiteiravo, ar yra kokių trikdžių šio projekto įgyvendinimui. F. Wurft atsakė, jog derinamas klausimas dėl patalpų, o įgyvendinimų trukdžių nėra. Jis taip pat minėjo, jog šis projektas galėtų startuoti jau gegužės mėnesį, belieka suderinti konkrečias sąlygas su „Lietuvos geležinkeliais“.

3. SVARSTYTA. Pasiūlymai dviračių transporto skatinimo veiksmų planui.

Pranešėjas. G. Jakubauskas.

Kalbėjo: L. Vainius, E. Kriščiūnas, E. Skrodenis, V. Sadauskas, A. Malinauskaitė, V. Pumputis, A. Štaras.

G. Jakubauskas pristatė Dviračių komisijos narių pasiūlymus. Darbo grupės nariai išsakė pastabas ir pasiūlymus. A. Štaras pasiūlė nepriimti sprendimų dėl konkrečių priemonių įtraukimo dabar, o dar kartą peržiūrėti visas pastabas ir stengtis surasti bendrą pasiūlymą su atsakingais darbo grupės nariais. Paprašė G. Jakubausko persiųsti darbinę pasiūlymų veiksmų planui versiją, kad komisijos nariai pateiktų galutinius pasiūlymus dėl priemonių. Šie pasiūlymai bus dar kartą peržiūrimi kitame posėdyje, prieš pristatant šį planą visuomenei. Lietuvos dviračių sporto federacija ir Lietuvos dviratininkų bendrija atkreipė dėmesį į KET punktus, sudarančius nepalankias sąlygas organizuotoms dviratininkų grupėms. E. Kriščiūnas priminė, kad šie pasiūlymai jau buvo pateikti Susisiekimo ministerijai. A. Štaras pasiūlė detalčiai kiekvieno pasiūlymo nenagrinėti. Jo nuomone, Saugaus eismo skyrius turi iki kito posėdžio išnagrinėti minimas problemas ir pateikti išvadą dėl siūlomų priemonių. G. Jakubauskas pristatė pasiūlymą parengti Nacionalinę dviračių transporto plėtros programą, kuri nagrinėtų dviračio, kaip susisiekimo, laisvalaikio ir turizmo priemonės populiarinimo klausimus. Paminėjo, kad toks pasiūlymas pateiktas finansų ministerijai, Norvegijos finansinių mechanizmų paramai gauti. Taip pat buvo pasiūlymas vietoj formalizuotos programos, parengti detalią studiją.

E. Kriščiūnas atkreipė dėmesį į galimybes palengvinti dviratininkams intermodalines keliones, ypač- geležinkeliais. Jo nuomone, dabartinė kainodara visiškai neskatina dviratininkų naudotis geležinkeliais. L. Vainius pridūrė, kad ne tik kainodara, bet ir dviračių laikikliai, stovai, nepritaikyti dviratininkams. A. Štaras pasiūlė šiuos klausimus spręsti su atsakingomis institucijomis vėlesniuose posėdžiuose.

NUTARTA.

1. Iki kito posėdžio, komisijos nariai turi peržvelgti pasiūlymus pagal posėdyje pateiktas pastabas.

2. Valstybinis turizmo departamentas turi sukonkretinti savo pasiūlymus dėl Pajūrio turizmo trasos, t.y. ką išsaugoti, kokios kyla problemos, kokie konkretūs pasiūlymai.

3. Susisiekimo ministerijos Saugaus eismo skyrių įpareigoti išnagrinėti Lietuvos dviračių sporto federacijos ir Lietuvos dviratininkų bendrijos pasiūlymus dėl KET pakeitimų.

4. SVARSTYTA. Kito posėdžio datos patvirtinimas.
Pranešėjas. A. Štaras.

A. Štaras pasiūlė surengti dar vieną posėdį prieš patvirtinant veiksmų planą. Bendru sutarimu sutarta posėdį surengti 2011 m. vasario 28 d. 14 val. Tokiu atveju būtų galima dar kartą peržiūrėti veiksmų planą, ir, jei reikia, pakoreguoti. Posėdžio dalyviai pritarė pasiūlymui.

NUTARTA: Kitą Dviračių transporto komisijos posėdį surengti 2011 m. vasario 28 d. 14 val.

Posėdžio pirmininkas

Posėdžio sekretorė



Arūnas Štaras

Vilija Šatienė