


Priedas:

Lietuvos dviratininkų bendrijos (LDB) Klaipėdos miesto dviračių takų apžiūros ataskaita (2010.04.23 d.)

1.14. Dviračių takas Taikos pr. nuo Paryžiaus Komunos g. iki Sausio 15-osios g.



Siūlomos taisyti probleminės vietos:

1. Trūksta vertikalių pėsčiųjų-dviračių tako ženklų (pagal KET nr.413) ties įvažą į kiemus (pvz., Taikos pr. 24), o esami ženklai ties šia įvažą ir sankryžą su Paryžiaus Komunos g. nurodo bendrą pėsčiųjų-dviračių taką, o ties Sausio 15-osios gatve - tik dviračių taką (pagal KET nr.411), todėl neatitinka realios situacijos, t.y. prieštarauja vienas kitam ir horizontaliam pėsčiųjų ir dviračių tako su atskiromis eismo juostomis ženklinimui;
2. Pėsčiųjų juostos danga yra labai prastos kokybės, todėl pėstieji, ypač po lietaus, naudojami dviračių juostomis. Būtina rekonstruoti pėsčiųjų eismo juostą pagerinant jos kokybę su lietaus vandens nubėgimu;
3. Trūksta horizontalaus dviračių tako ženklinimo dviratuko simboliu “” (pagal KET nr.1.23), kur yra konfliktinės pėsčiųjų ir dviratininkų vietos, ypač ties parduotuvėmis, restoranu „Trys mylimos“;
4. Dviračių tako susikirtimas su įvažą į namo Taikos pr.24 kiemus yra labai pavojinga vieta, kur dėl riboto matomumo jau yra įvykę keletas avarijų su dviratininkais. Čia taip pat po lietaus telkšo balos, todėl būtina paaukštinti dviračių tako dangą per visą įvažos plotį, kad nebūtų balų ir būtų sudarytos saugesnės eismo sąlygos dviratininkams ir pėstiesiems (automobiliai turėtų pristabdyti prieš kirsdami pėsčiųjų-dviračių taką).


Priedas:

Lietuvos dviratininkų bendrijos (LDB) Klaipėdos miesto dviračių takų apžiūros ataskaita (2010.04.23 d.)

1.15. Dviračių takas Taikos pr. nuo Sausio 15-osios g. iki PC „Saturnas“



Siūlomos taisyti probleminės vietos:

1. Trūksta vertikalųjų pėsčiųjų-dviračių tako ženklų (pagal KET nr.413) ties įvažą į automobilių stovėjimo aikštelę ties PC „Saturnas“, o esami ženklai šioje tako atkarpoje nuo Sausio 15-osios g. ties įvažomis į kiemus nurodo bendrą pėsčiųjų-dviračių taką, todėl neatitinka realios situacijos, t.y. prieštarauja horizontaliam pėsčiųjų ir dviračių tako su atskiromis eismo juostomis ženklinimui;
2. Trūksta horizontalaus dviračių tako ženklinimo dviratuko simboliu “” (pagal KET nr.1.23), kur yra konfliktinės pėsčiųjų ir dviratininkų vietos, ypač ties PC „Avitela“ ir „Saturnas“, autobusų stotele;
3. Spaudos kioskas ties autobusų stotele ir šalia jo poilsio suoliukai yra per arti dviračių tako (prieštarauja spaudos kiosko išdėstymo schemos nuostatoms, 2007.10.25 d. Tarybos sprendimas Nr.T2-330), todėl kiosko pirkėjai ir ant suoliukų sėdintieji priverstinai blokuoja dviračių eismą. Spaudos kioskas ir suoliukai turi būti perkelti toliau nuo dviračių tako.
4. Dviračių tako susikirtimo su įvažą į PC „Avitela“ automobilių stovėjimo aikštele nuovažos yra per stačios, todėl turėtų būti rekonstruotos jas padarant nuožulnesnes arba paaukštinant dviračių taką per visą įvažos plotį.



Priedas:

Lietuvos dviratininkų bendrijos (LDB) Klaipėdos miesto dviračių takų apžiūros ataskaita (2010.04.23 d.)

1.16. Dviračių takas Taikos pr. nuo PC „Saturnas“ iki Tiltų g.



Siūlomos taisyti probleminės vietos:

1. Trūksta vertikalios pėsčiųjų-dviračių tako ženklų (pagal KET nr.413) ties įvažą į PC „Saturnas“ automobilių stovėjimo aikštelę, o esami ženklai šioje tako atkarpoje nurodo bendrą pėsčiųjų-dviračių taką, todėl neatitinka realios situacijos, t.y. prieštarauja horizontaliam pėsčiųjų ir dviračių tako su atskirais eismo juostomis ženklinimui;
2. Trūksta horizontalaus dviračių tako ženklinimo dviratuko simboliu “” (pagal KET nr.1.23), kur yra konfliktinės pėsčiųjų ir dviratininkų vietos, ypač ties autobusų stotele;
3. Trūksta dviračių tako horizontalaus ženklinimo sankirtoje su įvažą į PC „Avitela“ automobilių stovėjimo aikštelę, kur kelio dangos kokybė dėl ištrupėjusių lietaus kanalizacijos grotelių;
4. Dviračių takas baigiasi nepasiekęs Kulių vartų gatvės, bet Pajūrio dviračių trasos ženklai (pagal KET nr.627) nurodo dviračių eismą pėsčiųjų taku. Šioje vietoje būtina pastatyti bendro pėsčiųjų-dviračių tako ženklus (pagal KET nr.413) arba baltomis linijomis pažymėti dviračių juostą šaligatvyje iki Tiltų g. ir ją paženklinti dviratuko simboliu “” (pagal KET nr.1.23).

Priedas:

Lietuvos dviratininkų bendrijos (LDB) Klaipėdos miesto dviračių takų apžiūros ataskaita (2010.04.23 d.)

2. Dviračių takas (~100 m) ties pastatu Naujoji uosto g. 11 (tarp S.Daukanto g. ir Naujojo Sodo g.)



Siūlomos taisyti probleminės vietos:

1. Esami pėsčiųjų-dviračių tako ženklai (pagal KET nr.413) šioje tako atkarpoje nurodo bendrą pėsčiųjų-dviračių taką, todėl neatitinka realios situacijos, t.y. prieštarauja horizontaliam pėsčiųjų ir dviračių tako su atskiromis eismo juostomis ženklavimui, todėl jie turėtų būti pakeisti arba iš viso panaikinti.
2. Pėsčiųjų-dviračių tako ženklas pievoje miesto centro kryptimi nurodo dviratininkams važiuoti pieva arba senomis išsiklaipiusiomis 1 m. pločio plytelėmis, kas neatitinka jokių kokybės standartų, bet priverčia dviratininkus pažeidinėti Kelių eismo taisykles (KET) važiuojant gatve. Siūlome besąlygiškai šį ženklą panaikinti.
3. Ties sankryža su S.Daukanto gatve nėra įrengtų nuovažų dviratininkams, o raudonų trinkelio dviračių juostos viduryje stovi elektros stulpai, todėl mažai tikėtina, kad Naujojo uosto gatvės centro link važiuojantys dviratininkai galės naudotis šiuo 100 m. ilgio dviračių taku. Nuo centro gatvės važiuojantys dviratininkai taip pat neturės galimybės kirsti ištisinės eismo juostos, kad pravažiuoti 100 m kitoje gatvės pusėje esančiu šiuo dviračių taku, o po to vėl sugrįžti į kitą gatvės pusę, kad tęsti kelionę toliau gatve. Šio dviračių tako ženklai sukuria daug teisinių problemų dviratininkams važiuoti bendrame transporto sraute Naujojo uosto gatve, todėl siūlome laikinai šiuos dviračių tako ženklus panaikinti, kol bus įrengtas ištisinis dviračių takas palei visą Naujojo uosto gatvę.

Priedas:

Lietuvos dviratininkų bendrijos (LDB) Klaipėdos miesto dviračių takų apžiūros ataskaita (2010.04.23 d.)

3. Dviračių takas (~100 m) per Pilies tiltą (nuo Danės g. iki Žvejų g.)



Siūlomos taisyti probleminės vietos:

1. Dviračių juosta ant Pilies tilto šaligatvio (vakarinėje pusėje) uždraudžia dviratininkams važiuoti gatvės važiuojamąja dalimi abiem kryptimis (pagal KET nr. 71.1), bet dviratininkai, važiuodami senamiesčio kryptimi negali pasinaudoti šia 100 m. ilgio dviračių juosta, nes nėra įrengtos nuvažos ties sankryža su Danės g., o kita kryptimi važiuojantiems dviratininkams dėl 100 m. dviračių tako atkarpos netikslinga kirsti 2 pavojingų sankryžų.

Jeigu dviračių juosta ant Pilies tilto šaligatvio paliekama, tada būtina įrengti tokią pačią juostą kitoje tilto pusėje ir įrengti tinkamas nuvažas abiejose gatvės pusėse ties sankryža su Danės g. Kitu atveju dviračių juosta ant Pilies tilto šaligatvio (vakarinėje pusėje) siūlome naikinti.