

Priedas:

Lietuvos dviratininkų bendrijos (LDB) Klaipėdos miesto dviračių takų apžiūros ataskaita (2010.04.23 d.)

### 1.9. Dviračių takas Taikos pr. nuo Debreceno g. iki Baltijos pr.



Siūlomos taisyti probleminės vietos:

1. Trūksta vertikalios bendro pėsčiųjų-dviračių tako ženklinimo ties įvažą į kiemus ir automobilių stovėjimo aikštelę, o taip pat ties Baltijos pr., kur ženklai yra sunaikinti;
2. Pėsčiųjų-dviračių tako dangos kokybė ir nuvažos ties įvažą į kiemus/automobilių stovėjimo aikštelę labai blogos kokybės, todėl būtina ją rekonstruoti;
3. Nėra išspręstas Baltijos pr. žiedinės sankryžos pravažiavimo klausimas, todėl daugelis dviratininkų kerta Baltijos pr. per viršų, o ne požeminėmis perėjomis. Tai ypač aktualu, nes 2006 m. įrengta Pajūrio dviračių trasa Nr.10 ties Baltijos pr. žiedu nuo žaliakelio išilieja į Taikos pr. dviračių taką. Siūlome įrengti kokybiškas nuvažas pėsčiųjų perėjoje per Baltijos pr. ir geros dangos privažiavimus iki šios pėsčiųjų perėjos iš abiejų pusių, kuriais galėtų naudotis dviratininkai, ypač vežantys sunkius krepšius. Tai galėtų būti laikinas sprendimas kol bus rekonstruotas Baltijos pr. žiedas įrengiant tinkamas dviejų lygių dviračių pervažas.



Priedas:

Lietuvos dviratininkų bendrijos (LDB) Klaipėdos miesto dviračių takų apžiūros ataskaita (2010.04.23 d.)

### 1.10. Dviračių takas Taikos pr. nuo Baltijos pr. iki Dubysos g.



Siūlomos taisyti probleminės vietos:

1. Trūksta horizontalaus pėsčiųjų-dviračių tako ženklavimo nuo Baltijos pr. iki dviračių juostos pradžios;
2. Pėsčiųjų-dviračių tako nuo Baltijos pr. iki dviračių juostos pradžios dangos kokybė labai blogos kokybės, todėl būtina ją rekonstruoti;
3. Pajūrio dviračių trasos nr.10 vertikalus ženklavimas (pagal KET nr. 626 ir 627) ties Baltijos pr. yra klaidinantis, nes nurodo kryptį, kur nėra pažymėta jokie dviračių tako ir pervažos per Baltijos pr. (turistams iš viso neaišku, kaip pervažiuoti Baltijos pr. ir kur toliau važiuoti)
4. Kelio ženklas „Duoti keli“ (pagal KET nr. 203) turi būti perkeltas toliau nuo gatvės prieš išvažiuojant iš kiemo susikirtimą su dviračių taku, kad išvažiuodami iš kiemo automobiliai praleistų pagrindinio kelio statusą turinčiu dviračių taku važiuojančius dviratininkus;




Priedas:

Lietuvos dviratininkų bendrijos (LDB) Klaipėdos miesto dviračių takų apžiūros ataskaita (2010.04.23 d.)

### 1.11. Dviračių takas Taikos pr. nuo Dubysos g. iki Kauno g.



Siūlomos taisyti probleminės vietos:

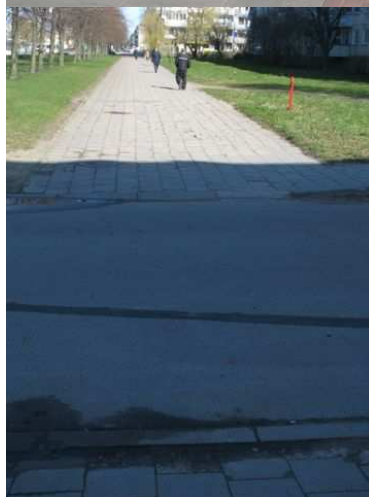
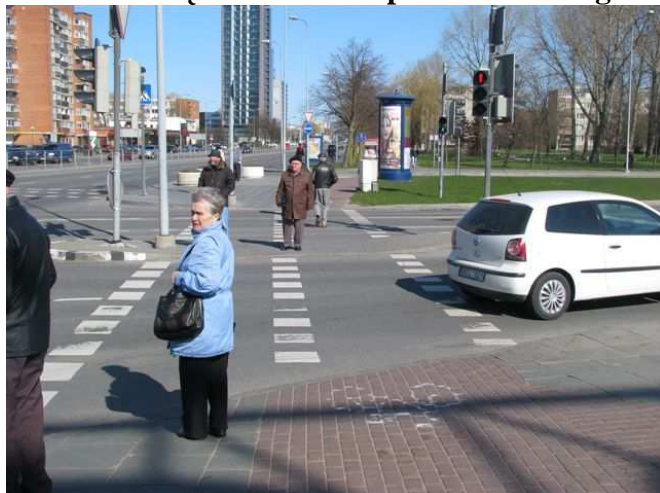
1. Šviesoforų signalai sankryžose su Dubysos g. ir Kaunos g. neatitinka dviračių pervažų ženklinimo, t.y. jie nepritaikyti dviratininkams, todėl būtina papildomai įrengti dviračių eismą reguliuojančius signalus (pagal KET nr.78.5 ir 78.13) arba dabar esantys tik pėsčiųjų eismą reguliuojantys signalai pakeisti į 78.1 ir 78.11.
2. Šviesoforų signalai tu būti sureguliuoti taip, kad dviratininkai galėtų kirsti Dubysos g. ir Kaunos g. sankryžas be sustojimo saugumo salelėse, kurios yra per siauros, todėl pavojingos sustoti dviratininkams;
3. Trūksta horizontalaus dviračių tako ženklinimo dviratuko simboliu “” (pagal KET nr.1.23), kur yra konfliktinės pėsčiųjų ir dviratininkų vietos, ypač ties autobusų stotele;
4. Kelio ženklas „Duoti keli“ (pagal KET nr. 203) Dubysos g. ir Kaunos g. sankryžose, ties išvažiavimu iš PC „Akropolis“ stovėjimo aikštelės turi būti perkeltas toliau nuo Taikos pr. prieš susikirtimą su dviračių taku;
5. Trūksta vertikalio pėsčiųjų-dviračių tako ženklų (pagal KET nr.413), o esami ženklai nurodo bendrą pėsčiųjų-dviračių taką ir neatitinka realios situacijos, t.y. prieštarauja horizontaliam pėsčiųjų ir dviračių tako su atskiromis eismo juostomis ženklinimui.




Priedas:

Lietuvos dviratininkų bendrijos (LDB) Klaipėdos miesto dviračių takų apžiūros ataskaita (2010.04.23 d.)

### 1.12. Dviračių takas Taikos pr. nuo Kauno g. iki PC „Aitvaras“



Siūlomos taisyti probleminės vietos:

1. Trūksta horizontalaus dviračių tako ženklavimo dviratuko simboliu “” (pagal KET nr.1.23), kur yra konfliktinės pėsčiųjų ir dviratininkų vietos, ypač ties autobusų stotele ir spaudos kiosku;
2. Trūksta vertikalio pėsčiųjų-dviračių tako ženklų (pagal KET nr.413) ties įvažia į kiemus, o esami ženklai prie sankryžos su Kauno g. nurodo bendrą pėsčiųjų-dviračių taką ir neatitinka realios situacijos, t.y. prieštarauja horizontaliam pėsčiųjų ir dviračių tako su atskiromis eismo juostomis ženklinimui.
3. Dalies tako nuo įvažiavimo į kiemus iki PC „Aitvaras“ danga yra labai blogos kokybės, todėl turėtų būti rekonstruota.

Priedas:

Lietuvos dviratininkų bendrijos (LDB) Klaipėdos miesto dviračių takų apžiūros ataskaita (2010.04.23 d.)

### 1.13. Dviračių takas Taikos pr. nuo PC „Aitvaras“ iki Paryžiaus Komunos g.



Siūlomos taisyti probleminės vietos:

1. Trūksta vertikalių pėsčiųjų-dviračių tako ženklų (pagal KET nr.413) ties įvažą į kiemus ir automobilių stovėjimo aikštele šalia PC „Aitvaras“, o esami ženklai prie sankryžos su Kauno g. nurodo bendrą pėsčiųjų-dviračių taką ir neatitinka realios situacijos, t.y. prieštarauja horizontaliam pėsčiųjų ir dviračių tako su atskiromis eismo juostomis ženklinimui;
2. Dviračių juostos turėtų būti pažymėtos ties įvažomis į kiemus, kad automobiliai praleistų dviratininkus, važiuojančius pagrindinio kelio statusą turinčiu dviračių taku;
3. Nuovažos ties sankryža su Paryžiaus Komunos gatve ir įvažomis į kiemus bei automobilių stovėjimo aikštelę yra blogos kokybės, turėtų būti rekonstruotos.