



<http://ldb.dviratis.lt>

2011-02-28,

Nr. 1/02

Nr.

LR Susisiekimo ministerijos Dviračių komisijai

Dėl Kelių eismo taisyklių pritaikymo dviratininkams.

Gerb. Komisijos nariai,

Pasiūlymai dėl Kelių eismo taisyklių (KET) pakeitimo buvo pristatyti susitikime su Susisiekimo ministerijos (SM) atstovais 2010-05-26 d. ir vėlesniuose susitikimuose su SM specialistais. Šiame rašte yra pagrindimas dėl keitimo poreikio. Priedas nr. su konkrečiais KET punktų keitimais.

I. Pagrindinės nuostatos ir reikalavimai

Lietuvos dviratininkų bendrija (LDB) SM vadovybei ir specialistams pateikia pagrįstas ir argumentuotas problemas, susijusias su dabartiniais įstatymais bei KET, ir pasiūlymus, kokie jų pakeitimai reikalingi ir kodėl.

Remiantis šiais argumentais prašome SM įkurti LR įstatymams bei KET ir su jais susijusių teisės aktų pakeitimams paruošti reikalingą darbo grupę, kuri tiksliai suformuluos LR įstatymų ir KET pakeitimų punktus ir pateiks juos Seimui tvirtinti.

LDB atstovai taip pat norėtų dalyvauti šių įstatymų pakeitimų kūrime bei derinime .

Šiuo metu KET yra daug prieštaringų punktų, su kuriais susiduria dešimtys tūkstančių Lietuvos gyventojų, važinėjančių dviračiais. LDB gauna daug skundų, raginimų ir pasiūlymų taisyti LR įstatymus bei KET punktus, diskriminuojančius dviratininkus. LDB nagrinėja dėl KET prieštaravimų kilusius eismo įvykius ir teises bylas.

Pagrindinė LDB nuostata: KET turi nediskriminuoti ir ne kriminalizuoti dviratininkų, o įteisinti jų lygiateisiškumą su kitais eismo dalyviais, tiksliai nurodyti teises ir pareigas, atsižvelgdama į

Lietuvos realybę, dviračių infrastruktūros būklę ir perspektyvas bei susiklosčiusias eismo tradicijas ir salygas.

Esminiai tikslai ir pasiūlymai: pritaikyti ir suderinti LR įstatymus ir KET dviratininkų poreikiams bei suderinti su ES galiojančiomis nuostatomis ir teisiniais aktais; įteisinti važinėjimą dviračiu gatvėmis (net jei šalia yra nutiestas dviračių takas), šaligatviais, kiekvienam infrastruktūros tipui konkrečiai apibrėžiant eismo dalyvių pirmumą bei teises ir pareigas; suteikti aiškią pirmumo teisę dviratininkui važiuojant dviračių taku.

II. Siūlomi LR įstatymų ir KET pakeitimai:

1. Dviratininkams suteikti pilnateisį vairuotojo statusą, t. y.:

1.1 Panaikinti KET 71.1 str. (draudžiama važiuoti važiuojamąja dalimi, jeigu įrengti dviračių takai), taip pat taisyti KET 65 str. dalį, reikalaujančią važiuoti tik dviračių takais).

Tai būtina keisti, nes:

- a) esanti dviračių takų infrastruktūra nenuosekli, todėl, jei nėra dviračių tako, vykstant į reikiamą vietą pažeidžiamos KET taisyklės, kai važiuojama keliu ar šaligatviu;
- b) dėl nekokybiškos dviračių takų dangos yra sudėtinga bei pavojinga jais važiuoti - tai ne tik gadina dviračius, bet ir neretai kelia pavojų dviratininkų sveikatai;
- c) dalis dviračių nepritaikyti važiuoti dviračių takais, jei danga yra grįsta trinkelėmis ar šaligatvio plytelėmis;
- d) dėl didelių žmonių srautų ir netinkamai išdėstytų dviračių takų, asmenų, kurie nesilaiko galiojančių KET dviračių takuose, sulėtėja arba visai sustoja eismas (pvz., Vilnius, Pilies g-vė);
- e) dėl blogų oro sąlygų ir žiemą dėl nevalytų dviračių takų eismas dviračių takais būna neįmanomas.

1.2 Keisti KET 67 str. Suteikti dviratininkams pirmumą dviračių takų sankirtose su šalutiniais išvažiavimais, taipogi pirmumą važiuojant pagrindiniu keliu, šalutinių išvažiavimų ir nepagrindinių kelių atžvilgiu.

Tai būtina keisti, nes:

- a) važiuojant dviračio taku ar kelkraščiu tenka iš kiemų ar kitų šalutinių išvažiavimų judančias transporto priemones praleisti, nors tai kertasi su pagrindinio ir šalutinio kelio sankirtos įveikimo KET taisyklėmis, maža to, taip diskriminuojami dviratininkai, nes tik jiems taikoma ši taisyklė (net pėstieji turi pirmumo teisę transporto priemonių atžvilgiu tokio tipo sankirtose);
- b) tokiu būdu lėtinamas judėjimo greitis, iškyla susidūrimo grėsmė.

1.3 Keisti KET 66 str. (jeigu eismas intensyvus ir reikia pasukti į kairę, apsisukti ar pervaziuoti į kitą kelio pusę, dviračio vairuotojas turi nulipti ir kirsti važiuojamąją dalį vesdamas dviratį). Reikėtų leisti sankryžose bei keliuose su lėtėjimo-greitėjimo ir išsukimo juostomis važiuoti tiesiai, apsisukti, sukti į kairę ar dešinę ta juosta, kuri ir yra pažymėta judėjimui reikiama kryptimi (pvz., KET ženklas Nr. 507), o ne kirsti važiuojamąją dalį dviratį vedantis per sankryžą.

Tai būtina keisti, nes:

- a) tai stabdo dviračių judėjimo greitį, sukelia nepatogumų tiek dviratininkams, tiek vairuotojams.
- b) kelia pavojų dviratininkui - pagal galiojančias KET, dviratininkas privalo judėti kuo dešiniau kelkraščio, tokiu būdu jis atsiduria dešinėje eismo juostoje, kuri gali būti skirta tik posūkiui į dešinę ar sulėtėjimui ir posūkiui į dešinę, šiuo atveju, jei jam reikia judėti tiesiai, jis blokuoja šiuos posūkius ir kerta jų eismo juostą, pažeisdamas KET, keldamas pavojų sau ir kitiems eismo dalyviams (siūlytume leisti judėti ne dešiniau o reikiama kryptimi einančia kelio juosta).

2. Būtina gerinti dviračių infrastruktūrą

2.1 Suteikti dviratininkams pirmumo teisę dviračių take.

Tai būtina keisti, nes:

- a) vaikštantys po dviratininkų takus pėstieji trukdo eismui, nesitraukdami iš važiuojamosios dalies, kelia pavojų sau ir dviratininkams, neretai pasitaiko, kad dviračių takai tampa pasivaikščiojimui su mažamečiais vaikais vieta, o tai gali turėti itin liūdnų pasekmių.

2.2 Leisti važiuoti šaligatviais.

Tai būtina keisti, nes:

- a) dalis dviratininkų neturi galimybės kitur judėti (pvz., vaikai, kurie negali dar važinėti keliais, o dviračių takų nėra);
- b) nemažai yra plačių šaligatvių, kurie nenaudojami, todėl tiktų važinėti dviračiais nekeliant nepatogumų - nereikėtų papildomų žymėjimų norint nutiesti dviračių taką, būtų taupomi pinigai.
- c) tai lemia ir oro sąlygos: lyjant važiuoti šaliuke nemalonu, nuo automobilių tykšta vanduo, purvas; žiemos metu šalikelės būna apledėjusios, apneštos sniego kauburiais, o dviračių takai nevalomi, todėl dviračiams tiktų šaligatviai.

2.3 Leisti dvipusį važiavimą dviračiais vienpusio eismo gatvėse.

Tai būtina keisti, nes:

- a) ES priimta, jog dviračiams, kaip ir pėstiesiems, netaikoma judėjimo kryptis, jų srautai nėra tokie intensyvūs, jog sukeltų pavojų ar nepatogumą kitiems eismo dalyviams.

2.4 Leisti dviratininkams važiuoti kolona dviem eilėmis.

Tai būtina keisti, nes:

- a) sportinių treniruočių, dviratininkų renginių metu yra nelogiška važiuoti viena eile, taip susidaro milžiniška eilė ir dar labiau trukdomas eismas.

2.5 Leisti nepilnamečiams važiuoti keliu, prižiūrint suaugusiems.

Tai būtina keisti, nes:

- a) nemažai vaikų treniruojasi ir lanko dviračių sporto būrelius, todėl treniruočių metu jie važiuoja keliu ir taip pažeidžia kelių eismo taisykles;
- b) dalis nepilnamečių važinėja su tėvais arba kaimo vietovėse taip pažeisdami KET.

2.6 Įteisinti dviračių nukreipiamuosius ir informacinius ženklus.

Tai būtina keisti, nes:

- a) nėra bendrų dviračių takų žymėjimo, pagalbinių ženklų, kiekviena savivaldybė žymi juos skirtingai, todėl sunku suprasti.

Pagarbiai,

Lietuvos dviratininkų bendrijos pirmininkas Linas Vainius



Tel. (699) 33661