

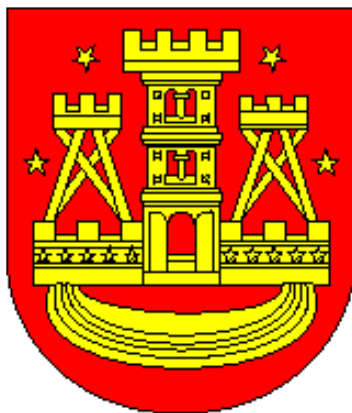


www.balticseacycling.com

Darbų paketas nr. 1
Miestų studijos ir vizijos (City
Profiles and Visions)
Atsakingas partneris: Klaipėdos
miesto savivaldybė

KLAIPĖDOS MIESTO DVIRAČIŲ TRANSPORTO STUDIJA (City Profile) 2006

Sociologinis Klaipėdos miesto gyventojų tyrimas



Atsakingas atstovas:

Rasa Povilanskienė

Klaipėdos miesto savivaldybės

Aplinkos kokybės skyrius

Tel.: (8~46) 396316



1. Įvadas

Šio Klaipėdos miesto gyventojų sociologinio tyrimo rezultatai papildė Klaipėdos miesto dviračių transporto studiją, kuri buvo parengta 2005 m. įgyvendinant tarptautinį projektą „Dviračiais prie Baltijos jūros“ („Baltic Sea Cycling“ www.balticseacycling.com). Projektą dalinai remia Europos Sąjungos Baltijos jūros regiono INTERREG III B programa.

Pagrindinė problema, kurią siekiama išspręsti šiuo sociologiniu tyrimu, yra neturėjimas tikslių duomenų apie dviračių ir važinėjančių jais Klaipėdos miesto gyventojų skaičius, jų augimo tendencijos ir perspektyvas; klaipėdiečių požiūrį į Klaipėdos miesto savivaldybės vykdomą dviračių transporto plėtros politiką.

Šio sociologinio tyrimo pagrindinis tikslas – išsiaiškinti Klaipėdos miesto gyventojų nuomonę apie važinėjimo dviračiais Klaipėdos mieste sąlygas ir perspektyvas.

Šio sociologinio tyrimo uždaviniai yra išsiaiškinti:

- Koks Klaipėdos miesto dviratizacijos lygis ir kokios dviračių skaičiaus augimo tendencijos?
- Kiek Klaipėdos miesto gyventojų turi galimybę pasinaudoti savo ar šeimos narių dviračiais?
- Kokie pagrindiniai klaipėdiečių kelionių dviračiais tikslai ir traukos vietos?
- Ar teisinga Klaipėdos miesto savivaldybės vykdoma dviračių transporto plėtros politika?
- Kaip vertinama esama dviračių transporto infrastruktūra ir ką reikėtų tobulinti?
- Ar reikia Klaipėdos mieste plėtoti dviračių transportą ir kam reikėtų skirti didžiausią prioritetą?

Tyrimo metodika

Tyrimas atliktas vienpakopės atrankos metodu. Tyrimo atrankos dydis – 400 respondentų: iš jų 217 moterys ir 183 vyrai. Respondentų amžius yra 10 ir daugiau metų, t.y. ta visuomenės dalis, kurios atstovai yra pilnateisiai eismo dalyviai, turintys teisę važinėti dviračiais miesto gatvėmis ir galintys sąmoningai išsakyti savo nuomonę.

Panašus, bet ne toks detalus Klaipėdos miesto gyventojų sociologinis tyrimas paskutinį kartą buvo atliktas prieš 10 metų (1996 m.) Klaipėdos ekologinio klubo "Žvejone" ir Klaipėdos universiteto Regioninio planavimo centro.

2. Tyrimo duomenų susisteminimas

I dalis. Sociodemografiniai duomenys:

1. Jūsų lytis

1,1	Moteris	54
1,2	Vyras	46
	Viso (proc.)	100

2. Jūsų amžius?

2,1	10-15	6,25
2,2	16-19	7,75
2,3	20-24	9,75
2,4	25-39	25,00
2,5	40-49	21,75
2,6	50 ir daugiau	29,50
	Viso (proc.)	100,00

3. Jūsų šeimyninė padėtis (civilinis statusas)

3,1	Vedęs / ištekęjusi	45,50
3,2	Nevedęs / netekėjusi	26,00
3,3	Gyvenu su partneriu / partnere (necivilinė santuoka)	12,50
3,4	Išsiskyręs / išsiskyrusi	8,50
3,5	Našlys / našlė	7,50
	Viso (proc.)	100,00

4. Jūsų išsilavinimas?

4,1	Pradinis	5,50
4,2	Pagrindinis	4,25
4,3	Vidurinis	17,50
4,4	Profesinis (spec. vidurinis)	26,25
4,5	Aukštesnysis	14,75
4,6	Nebaigtas aukštasis	13,75
4,7	Aukštasis	3,00
4,8	Aukštasis universitetinis	15,00
	Viso (proc.)	100,00

5. Jūsų užsiėmimas?

5,1	Moksleivis	10,25
5,2	Studentas	9,00
5,3	Tarnautojas	27,00
5,4	darbininkas	30,75
5,5	verslininkas	7,50
5,6	bedarbis (ieškantis darbo)	3,25
5,7	pensininkas	10,00
5,8	kitas	2,25
	Viso (proc.)	100,00

6. Jūsų šeimos grynosios pajamos per mėnesį?

6,1	iki 500 lt	9,50
6,2	nuo 500 iki 1000 litų	25,75
6,3	nuo 1000 iki 1500 litų	21,75
6,4	nuo 1500 iki 2000 litų	16,00
6,5	nuo 2000 iki 3000 litų	14,00
6,6	daugiau negu 3000 litų	13,00
	Viso (proc.)	100,00

7. Kiek asmenų sudaro jūsų šeimą?

7,1	vienas	18,00
7,2	du	33,50
7,3	trys	28,50
7,4	keturi	16,25
7,5	kita	3,75
	Viso (proc.)	100,00

8. Kokiam mieste mikrorajone gyvenate (išvardinta iš šiaurės į pietus)?

8,13	Žvejybos uosto	9,25
8,18	Bandužių	9,00
8,7	Naujamiesčio-Vitės (tarp senamiesčio ir miško)	8,25
8,6	Miško	7,75
8,19	Žardės	7,75
8,9	Trinyčių	6,75
8,15	Alksnynės	6,50
8,5	Mažojo kaimelio	6,00
8,12	Pempininkų	5,25
8,4	Tauralaukio	4,75
8,11	Centre tarp Senamiesčio ir "Akropolio"	4,75
8,17	Gedminių	4,50
8,14	Naujakiemio	4,25
8,16	Smeltės	4,00
8,8	Senamiestyje	3,00
8,10	Paupių	2,75
8,2	Melnragės	2,00
8,3	Labrenčiškių - Plytinės	2,00
8,1	Girulių	0,75
8,20	Rimkų	0,75

9. Ar turite savo dviratį?

		moterys	vyrų	bendras
9,1	taip	48,6	50,0	49,25
9,2	ne	51,4	50,0	50,75

10. Kiek dviračių turite šeimoje?

10,1	vieną	36,00
10,2	kiekvienas šeimos narys turi po savo dviratį	19,50
10,3	kiekvienas šeimos narys turi po 2 dviračius	1,00
10,4	šeimoje nėra nei vieno dviračio	28,75
10,5	kitas variantas	13,25

11. Jeigu ne kiekvienas šeimos narys turi dviratį, ar ruošiatės įsigyti daugiau dviračių?

		moterys	vyrų	bendras
11,1	taip, ruošiamės	26,4	27,7	27,0
11,2	ne, nesiruošiamo	33,8	37,0	35,3
11,3	negaliu atsakyti	39,8	35,3	37,8

12. Jeigu ruošiatės įsigyti dviratį /-čių, kada planuojate tai padaryti?

☐ ...

13. Kur ruošiatės įsigyti dviratį /-čių?

		moterys	vyrų	bendras
13,1	iš draugų	10,3	4,9	7,5
13,2	turguje	23,1	12,2	17,5
13,3	prekybos centre	23,1	39,0	31,3
13,4	internetinėje parduotuvėje	0,0	0,0	0,0
13,5	laimėti loterijoje	0,0	2,4	1,3
13,6	per skelbimus žiniasklaidoje	0,0	0,0	0,0
13,7	specializuotoje dviračių parduotuvėje	25,6	14,6	20,0
13,8	dar nežinau	15,4	26,8	21,3
13,9	kitas variantas	2,6	0,0	1,3

14. Jeigu Jūs ar Jūsų šeimos nariai neturite dviračių ir nesiruošiate jų įsigyti, tai kodėl? (galimi keli atsakymo variantai)

		moterys	vyrų	bendras
14,1	nėra finansinių galimybių	27,2	28,4	27,7
14,2	nemoku važiuoti dviračiu	11,7	4,5	8,4
14,3	neturime kur dviračių laikyti namuose	25,2	13,6	19,9
14,4	turime automobilį, todėl dviračio nereikia	31,1	38,6	34,6
14,5	naudojuosi visuomeniu transportu	16,5	13,6	15,2
14,6	kai reikia, dviračius išsinuomuoju	3,9	5,7	4,7
14,7	dviračiu pavojinga važinėti	6,8	1,1	4,2
14,8	kitas variantas	5,8	9,1	7,3

15. Jeigu Jūsų šeima turi bent vieną dviratį, kiek dažnai Jūs asmeniškai juo naudojate?

		moterys	vyrų	bendras
15,1	kasdien	7,8	11,6	9,6
15,2	Kelis kartus per savaitę	13,6	22,7	17,8
15,3	vieną kartą per mėnesį	2,4	3,9	3,1
15,4	kelis kartus per mėnesį	19,4	10,5	15,2
15,5	kelis kartus per metus	10,7	8,3	9,6
15,6	visai nesinaudoju	46,1	43,1	44,7

III dalis. Apie dviračių transporto plėtrą Klaipėdos mieste

16. Ar reikia Klaipėdos mieste plėtoti dviračių transportą?

		moterys	vyrų	bendras
16,1	taip	75,9	80,4	78,0
16,2	ne	5,6	3,8	4,8
16,3	negaliu atsakyti	18,5	15,8	17,3

17. Kas lemia dviračių populiarumą Klaipėdos mieste?

		moterys	vyrų	bendras
17,1	palankios gamtinės sąlygos	52,8	54,9	53,8
17,2	tokia pati kaina dviratininkui ir pėsčiajam į Smiltynę	32,9	35,9	34,3
17,3	daugiau gerų ir patogių dviračių takų mieste	49,5	48,4	49,0
17,4	daugiau dviračių stovų mieste	26,4	34,8	30,3
17,5	galimybė saugiai laikyti dviračius namuose	30,6	39,1	34,5
17,6	daugiau informacijos apie dviračių naudą	34,3	36,4	35,3
17,7	didesnės kuro kainos	33,8	41,3	37,3
17,8	pabrangęs visuomeninis transportas	40,3	44,6	42,3
17,10	kitos priežastys	6,0	9,8	7,8

18. Ar reikia daugiau dviračių takų Klaipėdos mieste?

		moterys	vyrų	bendras
18,1	Taip, reikia	71,8	74,5	73,0
18,2	Ne, nereikia	5,6	6,0	5,8
18,3	Negaliu atsakyti	22,7	19,6	21,3

19. Ar pritariate žaliakelio nutiesimui per visą Klaipėdos miestą nuo Girulių iki Tarptautinės jūrų perkėlos?

		moterys	vyrų	bendras
19,1	Visiškai pritariu	69,4	69,0	69,3
19,2	Pritariu iš dalies	10,6	13,6	12,0
19,3	Nepritariu	5,6	4,3	5,0
19,4	Negaliu atsakyti	14,4	13,0	13,8

20. Įrengiant dviratininkų trasas, prioritetą turėtų būti skiriamas:

		moterys	vyrų	bendras
20,1	Dviračių takams, atskirtiems nuo pėsčiųjų ir automobilių eismo	51,6	54,6	53,0
20,2	Bendriems pėsčiųjų-dviračių takams šaligatviuose	27,6	21,3	24,8
20,3	Atskiroms dviračių juostoms gatvėse	15,2	12,0	13,8
20,4	Dviratininkų eismui bendrame transporto sraute	5,5	12,0	8,5

21. Ar domitės dviračiais ir dviratininkų problemomis?

		moterys	vyrų	bendras
21,1	Visiškai nesidomiu	47,2	47,3	47,3
21,2	kartais domiuosi	46,7	41,4	44,3
21,3	domiuosi pastoviai	4,7	7,5	6,0
21,4	dalyvauju dviratininkų akcijose	0,5	1,6	1,0
21,5	dirbu su dviračiais susijusioje srityje	0,5	1,1	0,8
21,6	remiu dviratininkų organizacijas finansiškai	0,5	1,1	0,8

22. Informacijos apie dviračius ir važinėjimo jais sąlygas Klaipėdos mieste gaunu iš:

		moterys	vyrų	bendras
22,1	interneto	24,7	28,8	26,6
22,2	televizijos	34,5	34,6	34,6
22,3	radijo	21,8	20,9	21,4

22,4	laikraščių	35,6	28,8	32,4
22,5	dviračių parduėjų	5,7	3,9	4,9
22,6	reklaminių lankstinukų	11,5	10,5	11,0
22,7	specializuotų leidinių	10,3	12,4	11,3
22,8	kitas variantas	6,9	2,0	3,8

IV dalis. Toliau klausimai tiems, kurie turi dviračius ir jais naudojami

23. Kokiu tikslu dažniausiai važiuojate dviračiu? (galimi keli atsakymo variantai)

		moterys	vyrų	bendras
23,1	į darbą	5,2	13,6	9,1
23,2	į mokyklą	1,7	4,9	3,2
23,3	į parduotuvę / turgų	12,9	15,5	14,2
23,4	į sodą / kapines	14,7	20,4	17,4
23,5	į žvejybą	1,7	24,3	12,3
23,6	sportuojant	27,6	28,2	27,9
23,7	šiaip važinėjuosi po miestą	22,4	28,2	25,1
23,8	į poilsio zonas	56,0	39,8	48,4
23,9	į turistines keliones	23,3	26,2	24,7
23,10	kitas variantas	3,4	1,0	2,3

24. Ar išvažiuojate dviračiu už savo gyvenamojo mikrorajono ribų?

		moterys	vyrų	bendras
24,1	taip, išvažiuoju	85,8	90,2	87,9
24,2	ne, neišvažiuoju	14,2	9,8	12,1

25. Jeigu taip, tai kur dažniausiai važiuojate? (galimi keli atsakymo variantai)

		moterys	vyrų	bendras
25,1	į Palangą	8,2	14,1	11,1
25,2	į Melnragės ir Girulų pajūrį	56,7	42,4	49,7
25,3	į Girulių mišką	27,8	28,3	28,0
25,4	į Senamiestį ir miesto centrą	13,4	17,4	15,3
25,5	į Smiltynę	48,5	41,3	45,0
25,6	į Juodkrantę / Nidą	30,9	33,7	32,3
25,7	į Pamarį	13,4	15,2	14,3
25,8	į Dituvos sodus	20,6	19,6	20,1
25,9	į Lėbartų kapines	13,4	9,8	11,6
25,10	važinėju po miestą	15,5	23,9	19,6
25,11	kitas variantas	8,2	5,4	6,9

26. Kaip vertinate važiavimo dviračiu sąlygas trasose, kur dažniausiai važiuojate?

		moterys	vyrų	bendras
26,1	geros	10,9	12,1	11,5
26,2	vidutiniškos	64,5	55,6	60,3
26,3	blogos	24,5	32,3	28,2

27. Jei važiavimo dviračiu sąlygos yra blogos, tai kodėl?

		moterys	vyrų	bendras
27,1	pavojinga važiuoti bendrame transporto sraute kur nėra dviračių takų	54,0	54,8	54,3
27,2	dviračių takais nelegaliai važinėja motorizuotas transportas	16,0	13,1	14,7
27,3	dviračių takuose daug pėsčiųjų	46,0	46,4	46,2

27,4	dviračių takai nesujungti į bendrą tinklą	22,0	21,4	21,7
27,5	nekokybiška tako danga	34,0	19,0	27,2
27,6	nėra nuvažų ties sankryžomis	26,0	21,4	23,9
27,7	trūksta poilsio aikštelių su dviračių stovais	21,0	14,3	17,9
27,8	klaidinantys dviračių ir pėsčiųjų eismą žymintys kelio ženklai / ženklinimas	4,0	4,8	4,3
27,9	blogas apšvietimas naktį	12,0	7,1	9,8

28. Į kokią miesto ar priemiesčio dalį turėtų būti įrengtos patogios dviračių trasos?

		moterys	vyrų	bendras
28,1	Į Girulius	55,8	57,6	56,6
28,2	Į Melnarag	56,6	57,6	57,1
28,3	Į Kalotę / Labrenčiškes	17,7	33,3	25,0
28,4	Į Žaliajį slėnį	17,7	35,4	25,9
28,5	Į Tauralaukį	25,7	35,4	30,2
28,6	Į Mažąjį kaimelį / Miško	26,5	44,4	34,9
28,7	Į Klaipėdos Universitą	23,0	32,3	27,4
28,8	į traukinių / autobusų stotį	23,0	31,3	26,9
28,9	Į Senamiestį	27,4	42,4	34,4
28,10	į Senąją Smiltinės perkėlą	36,3	40,4	38,2
28,11	į Naująją smiltynės perkėlą	26,5	34,3	30,2
28,12	Į Trinyčius / Joniškės kapines	18,6	33,3	25,5
28,13	Į Paupius / Gindulius	16,8	31,3	23,6
28,14	Į Akropolį / Gandrališkes	20,4	35,4	27,4
28,15	Į Alksnynę / Gedminus	16,8	30,3	23,1
28,16	Į Smeltę ir VLRĮ	17,7	29,3	23,1
28,17	į Tarptautinę jūrų perkėlą	15,9	31,3	23,1
28,18	Į Pempininkus / Naujakiemį	18,6	33,3	25,5
28,19	Į Bandužius / Žardę	19,5	29,3	24,1
28,20	Į Kliošius	19,5	32,3	25,5
28,21	Į Dreverną palei Vilhelmo kalną	27,4	34,3	30,7
28,22	į Klaipėdos LEZ'ą	19,5	35,4	26,9
28,23	Į Jakus / Sudmantus	16,8	33,3	24,5
28,24	Į Rimkus	28,3	32,3	30,2
28,25	Į Lėbartus / Šernus	25,7	34,3	29,7
28,26	Į Priekulę per Kairius	19,5	32,3	25,5
28,27	visi atsakymo variantai	15,9	30,3	22,6
28,28	kiti variantai	15,0	24,2	19,3

29. Šie Klaipėdos miesto dviračių takai turėtų būti tiesiami ar rekonstruojami pirmoje eilėje: (galimi 3 atsakymo variantai)

		moterys	vyrų	bendras
29,1	Žaliakelis per centra nuo Danės upės iki Kretingos g. tilto per geležinkelį	21,2	17,2	19,3
29,2	žaliakelis nuo Danės upės per Trinyčių parką	31,0	27,3	29,2
29,3	dviračių takas pakei Danės upę nuo Senosios Siltynės perkėlos iki Paupių	22,1	24,2	23,1
29,4	dviračių eismo juostos per Senamiestį	29,2	24,2	26,9
29,5	dviračių eismo juostos H. Manto gatvėje	24,8	31,3	27,8
29,6	dviračių takas palei Taikos prospektą nuo Akropolio iki Smiltelės g.	22,1	25,3	23,6
29,7	žaliakelis nuo Smiltelės g. iki Tarptautinės jūrų perkėlos	15,0	10,1	12,7
29,8	dviračių takas palei Šilutės plentą	38,1	28,3	33,5
29,9	dviračių takas per Rimkus	18,6	17,2	17,9
29,10	kitas variantas	6,2	6,1	6,1

2.1.3 Bendras gyventojų skaičius savivaldybės teritorijoje

Pagal statistikos duomenis, 2005 m. sausio 1 d. Klaipėdos mieste gyveno 188 775 žmonių. Gyventojų skaičius per paskutinius 15 metų sumažėjo 18 tūkst. Šio sumažėjimo priežastys yra sovietinės armijos, kuri buvo įsikūrusi pačiame miesto centre, išvedimas 1992 m. ir ekonominiai emigrantai, ieškantys didesnio uždarbio užsienio šalyse po Lietuvos įstojimo į Europos Sąjungą.

2.1.7 Dviračių kiekis 1000-čiui savivaldybės gyventojų

Remiantis Klaipėdos ekologinio klubo „Žvejone“ 1996 metais atlikto sociologinio tyrimo duomenimis, Klaipėdoje 1000-čiui gyventojų teko 500 dviračių, t.y. viso Klaipėdoje buvo apie 100 750, iš kurių dauguma buvo nenaudojama arba naudojama labai retai.

Gyventojų sociologiniai tyrimai šiuo klausimu turėtų būti atliekami kiekvienais metais, nes oficialūs 2004 m. Statistikos departamento duomenys yra netikslūs. Pagal juos, Klaipėdoje 1000-čiui gyventojų tenka 170 dviračių.

2.2. Klaipėdos miesto dviračių transporto studijos duomenų lentelė

nr.	Pavadinimas	Faktai
2.1.1	Savivaldybės teritorija	98,26 km ²
2.1.2	Savivaldybei priklausanti miesto teritorija (-os)	98,26 km ²
2.1.3	Bendras gyventojų skaičius savivaldybės teritorijoje	188 775 gyventojai (2005 sausio 1 d.)
2.1.4	Gyventojų skaičius savivaldybei priklausančioje miesto teritorijoje	188 775 gyventojai (2005 sausio 1 d.)
2.1.5	Gyventojų skaičius, priklausantis miesto teritorijai	188 775 gyventojai (2005 sausio 1 d.)
2.1.6	Studentų skaičius	23 000
2.1.7	Dviračių kiekis 1000-čiui savivaldybės gyventojų	500 (1996 m. tyrimo duomenys)
2.1.8	Automobilių kiekis 1000-čiui gyventojų	498 (2004/2005 m. viso 94 045, STD)
2.1.9	Zonos be automobilių eismo savivaldybei priklausančioje miesto dalyje	3
2.1.10	Klimato sąlygos	Dėl patogios geografinės padėties prie Baltijos jūros, Klaipėdos mieste yra daugiau saulėtų dienų ir vyrauja švelnesnis klimatas. Dviratininkams tinkamos oro sąlygos Klaipėdoje tęsiasi apie 145 dienas per metus.
2.1.11	Topografija	Topografinės sąlygos Klaipėdos mieste yra palankios važinėjimui dviračiais, nes reljefas yra lygus, nėra didelių kalvų ar kalnų, išskyrus keletą vietų: aukštą smėlio kopą Smiltynėje (Kuršių nerijoje) ir Giruliuose (senovinės Litorinos jūros kranto šlaitas).
2.1.12	Miesto išplanavimas	Klaipėdos kanalas dalina miestą į 2 dalis. Nepaisant to, miesto planinė struktūra yra labai paprasta, nes per visą miestą išilgai eina 3 pagrindinės paralelinės gatvės. Miesto plotis yra apie 4 km, o ilgis – apie 20 km. Važinėjimo dviračiais atstumai pietų-šiaurės kryptimi yra gana dideli, bet didžioji dalis darbuotojų ir gyvenamųjų kvartalų išsidėstę pietinėje miesto dalyje.
2.1.13	Važinėjimo dviračiais tradicijos	Tarybiniais metais Klaipėdos mieste nebuvo propaguojamos važinėjimo dviračiais tradicijos. Pagrindinės priežastys: ilgi atstumai, pigus visuomeninis transportas ir dviračių transporto infrastruktūros trūkumas. Saugių dviračių takų ir stovų įrengimas, galimybė nemokamai perkelti dviračius į Smiltynę (Kuršių neriją) paskutiniaisiais metais turėjo didelės įtakos kelionių dviračiais populiarumo augimui tarp vietinių gyventojų.

6. Priedai

Priedas nr.1	Klaipėdos miesto gyventojų sociologinio tyrimo anketa (4 lapai)
Priedas nr.2	Klaipėdos miesto gyventojų sociologinio tyrimo respondentų atrankos lentelė (1 lapas)
Priedas nr.3	
Priedas nr.4	
Priedas nr.5	

Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos užsakymu atliekamas sociologinis Klaipėdos miesto gyventojų tyrimas, kurio metu norime sužinoti Jūsų nuomonę apie važinėjimo dviračiu Klaipėdos mieste sąlygas ir esamą dviračių transporto infrastruktūrą, perspektyvas ir t.t..

Anketos pildymo tvarka. Perskaitę klausimą pažymėkite varnele Jums priimtina vieną atsakymo variantą jeigu nėra pažymėta kitaip (pvz., galimi keli atsakymo variantai). Jeigu nerandate Jums priimtino atsakymo varianto, parašykite savo atsakymą tam skirtoje vietoje.

Tyrimo rezultatai pasitarnaus geresniam dviračių takų tinklo planavimui ir kūrimui mūsų mieste.

Anketa anoniminė, todėl pasirašyti nereikia. Dėkojame už Jūsų atsakymus!

Tyrimo organizatoriai

I dalis. Sociodemografiniai duomenys:

30. Jūsų lytis

☐ [1.1] Moteris

☐ [1.2] Vyras

31. Jūsų amžius?

☐ [2.1] 10-15

☐ [2.4] 25-39

☐ [2.2] 16-19

☐ [2.5] 40-49

☐ [2.3] 20-24

☐ [2.6] 50+

32. Jūsų šeimyninė padėtis (civilinis statusas)

☐ [3.1] Vedęs / ištekęjusi (civilinė santuoka)

☐ [3.2] Nevedęs / netekėjusi

☐ [3.3] Gyvenu su partneriu / partnere (necivilinė santuoka)

☐ [3.4] Išsiskyręs / išsiskyrusi

☐ [3.5] Našlys / našlė

33. Jūsų išsilavinimas?

☐ [4.1] Pradinis

☐ [4.6] Nebaigtas aukštasis

☐ [4.2] Pagrindinis

☐ [4.7] Aukštasis neuniversitetinis

☐ [4.3] Vidurinis

☐ [4.8] Aukštasis universitetinis

☐ [4.4] Profesinis

☐ [4.9] Kitas (prašome nurodyti)

☐ [4.5] Aukštesnysis

.....

34. Jūsų užsiėmimas?

☐ [5.1] Moksleivis

☐ [5.2] Studentas

☐ [5.3] Tarnautojas

☐ [5.4] Darbininkas

☐ [5.5] Verslininkas

☐ [5.6] Bedarbis (ieškantis darbo)

☐ [5.7] Pensininkas

☐ [5.8] Kita (prašome nurodyti, pvz.: namų šeimininkė, laisvas menininkas ir pan.)

.....

35. Jūsų šeimos grynosios pajamos per mėnesį?

☐ [6.1] iki 500 litų

☐ [6.4] nuo 1500 iki 2000 litų

☐ [6.2] nuo 500 iki 1000 litų

☐ [6.5] nuo 2000 iki 3000 litų

☐ [6.3] nuo 1000 iki 1500 litų

☐ [6.6] daugiau negu 3000 litų

36. Kiek asmenų sudaro jūsų šeimą?

☐ [7.1] Vienas

☐ [7.2] Du

☐ [7.3] Trys

☐ [7.4] Keturi

☐ [7.5] Kita (parašykite).....

37. Kokiam miesto mikrorajone gyvenate (išvardinta iš šiaurės į pietus)?

- | | |
|--|--|
| <input type="checkbox"/> [8.1] Girulių | <input type="checkbox"/> [8.11] Centre tarp Senamiesčio ir "Akropolio" |
| <input type="checkbox"/> [8.2] Melnragės | <input type="checkbox"/> [8.12] Pempininkų |
| <input type="checkbox"/> [8.3] Labrenčiškių-Plytinės | <input type="checkbox"/> [8.13] Žvejybos uosto |
| <input type="checkbox"/> [8.4] Tauralaukio | <input type="checkbox"/> [8.14] Naujakiemio |
| <input type="checkbox"/> [8.5] Mažojo kaimelio | <input type="checkbox"/> [8.15] Alksnynės |
| <input type="checkbox"/> [8.6] Miško | <input type="checkbox"/> [8.16] Smeltės |
| <input type="checkbox"/> [8.7] Naujamiesčio – Vitės
(tarp Senamiesčio ir Miško) | <input type="checkbox"/> [8.17] Gedminų |
| <input type="checkbox"/> [8.8] Senamiestyje | <input type="checkbox"/> [8.18] Bandužių |
| <input type="checkbox"/> [8.9] Trinyčių | <input type="checkbox"/> [8.19] Žardės |
| <input type="checkbox"/> [8.10] Paupių | <input type="checkbox"/> [8.20] Rimkų |

II dalis. Dėl galimybės pasinaudoti dviračiu

38. Ar turite savo dviratį?

- ☐ [9.1] Taip
☐ [9.2] Ne

39. Kiek dviračių turite šeimoje?

- ☐ [10.1] Viena
☐ [10.2] Kiekvienas šeimos narys turi po savo dviratį
☐ [10.3] Kiekvienas šeimos narys turi po 2 dviračius
☐ [10.4] Šeimoje nėra nei vieno dviračio
☐ [10.5] Kitas variantas (parašykite).....

40. Jeigu ne kiekvienas šeimos narys turi dviratį, ar ruošiatės įsigyti daugiau dviračių?

- ☐ [11.1] Taip, ruošiamės
☐ [11.2] Ne, nesiruošiamo
☐ [11.3] Negaliu atsakyti

41. Jeigu ruošiatės įsigyti dviratį /-čių, kada planuojate tai padaryti?

- | | |
|---|--|
| <input type="checkbox"/> [12.1] Per savaitę | <input type="checkbox"/> [12.4] Per metus |
| <input type="checkbox"/> [12.2] Per mėnesį | <input type="checkbox"/> [12.5] Vėliau nei po metų |
| <input type="checkbox"/> [12.3] Per pusę metų | <input type="checkbox"/> [12.6] Negaliu atsakyti |

42. Kur ruošiatės įsigyti dviratį /-čių?

- | | |
|--|---|
| <input type="checkbox"/> [13.1] Iš draugų | <input type="checkbox"/> [13.6] Per skelbimus žiniasklaidoje |
| <input type="checkbox"/> [13.2] Turguje | <input type="checkbox"/> [13.7] Specializuotojo dviračių parduotuvėje |
| <input type="checkbox"/> [13.3] Prekybos centre | <input type="checkbox"/> [13.8] Dar nežinau |
| <input type="checkbox"/> [13.4] Internetinėje parduotuvėje | <input type="checkbox"/> [13.9] Kitas variantas (parašykite)..... |
| <input type="checkbox"/> [13.5] Laimėti loterijoje | |

**43. Jeigu Jūs ar Jūsų šeimos nariai neturite dviračių ir nesiruošiate jų įsigyti, tai kodėl?
(galimi keli atsakymo variantai)**

- ☐ [14.1] Nėra finansinių galimybių
☐ [14.2] Nemoku važiuoti dviračiu
☐ [14.3] Neturime kur dviračių laikyti namuose
☐ [14.4] Turime automobilį, todėl dviračio nereikia
☐ [14.5] Naudojuosiu visuomeniniu transportu
☐ [14.6] Kai reikia, dviračius išsinuomojame
☐ [14.7] Dviračiu pavojinga važinėti
☐ [14.8] Kitos priežastys (prašome nurodyti).....

44. Jeigu Jūsų šeima turi bent vieną dviratį, kiek dažnai Jūs asmeniškai juo naudojate?

- | | |
|--|---|
| <input type="checkbox"/> [15.1] Kasdien | <input type="checkbox"/> [15.4] Kelis kartus per mėnesį |
| <input type="checkbox"/> [15.2] Kelis kartus per savaitę | <input type="checkbox"/> [15.5] Kelis kartus per metus |
| <input type="checkbox"/> [15.3] Viena kartą per mėnesį | <input type="checkbox"/> [15.6] Visai nesinaudoju |

45. Ar reikia Klaipėdos mieste plėtoti dviračių transportą?

- ☐ [16.1] Taip
- ☐ [16.2] Ne
- ☐ [16.3] Negaliu atsakyti

46. Kas lemia dviračių populiarumą Klaipėdos mieste? (galimi keli atsakymo variantai)

- ☐ [17.1] Palankios gamtinės sąlygos (pvz., lygus reljefas, pajūris)
- ☐ [17.2] Tokia pati kaina dviratininkui ir pėsčiajam už kelto bilietą į Smiltynę
- ☐ [17.3] Daugiau gerų ir patogių dviračių takų mieste
- ☐ [17.4] Daugiau dviračių stovų mieste
- ☐ [17.5] Galimybė saugiai laikyti dviračius namuose
- ☐ [17.6] Daugiau informacijos apie dviračių naudą
- ☐ [17.7] Didesnės kuro kainos
- ☐ [17.8] Pabrangęs visuomeninis transportas
- ☐ [17.9] Visos aukščiau išvardintos priežastys
- ☐ [17.10] Kitos priežastys (nurodykite).....

47. Ar reikia daugiau dviračių takų Klaipėdos mieste?

- ☐ [18.1] Taip, reikia
- ☐ [18.2] Ne, nereikia
- ☐ [18.3] Negaliu atsakyti

48. Ar pritariate žaliakelio nutiesimui per visą Klaipėdos miestą nuo Girulių iki Tarptautinės jūrų perkėlos?

- ☐ [19.1] Visiškai pritariu
- ☐ [19.2] Pritariu iš dalies
- ☐ [19.3] Nepritariu
- ☐ [19.4] Negaliu atsakyti

49. Įrengiant dviratininkų trasas, prioritetą turėtų būti skiriamas:

- ☐ [20.1] Dviračių takams, atskirtiems nuo pėsčiųjų ir automobilių eismo
- ☐ [20.2] Bendriems pėsčiųjų – dviračių takams šaligatviuose
- ☐ [20.3] Atskiroms dviračių juostoms gatvėse
- ☐ [20.4] Dviratininkų eismui bendrame transporto sraute (apribojus automobilių greitį)

50. Ar domitės dviračiais ir dviratininkų problemomis?

- ☐ [21.1] Visiškai nesidomiu
- ☐ [21.2] Kartais domiuosi
- ☐ [21.3] Domiuosi pastoviai
- ☐ [21.4] Dalyvauju dviratininkų akcijose
- ☐ [21.5] Dirbu su dviračiais susijusioje srityje
- ☐ [21.6] Remiu dviratininkų organizacijas finansiškai

51. Informacijos apie dviračius ir važinėjimo jais sąlygas Klaipėdos mieste gaunu iš:

- ☐ [22.1] Interneto
- ☐ [22.2] Televizijos
- ☐ [22.3] Radijo
- ☐ [22.4] Laikraščių
- ☐ [22.5] Dviračių pardavėjų
- ☐ [22.6] Reklaminių lankstinukų
- ☐ [22.7] Specializuotų leidinių (pvz., Klaipėdos žemėlapių dviratininkams)
- ☐ [22.8] Kitas variantas (parašykite).....

IV dalis. Toliau klausimai tiems, kurie turi dviračius ir jais naudojami

52. Kokių tikslų dažniausiai važiuojate dviračiu? (galimi keli atsakymo variantai)

- ☐ [23.1] Į darbą
- ☐ [23.2] Į mokyklą
- ☐ [23.3] Į parduotuvę / turgų
- ☐ [23.4] Į sodą / kapines
- ☐ [23.5] Į žvejybą
- ☐ [23.6] Sportuojau
- ☐ [23.7] Šiaip važinėjuosi po miestą
- ☐ [23.8] Į poilsio zonas (pvz., prie jūros, marių, ežero ar upės, į mišką ar parką)
- ☐ [23.9] Į turistines keliones
- ☐ [23.10] Kitas variantas (parašykite).....

53. Ar išvažiuojate dviračiu už savo gyvenamojo mikrorajono ribų?

- ☐ [24.1] Taip, išvažiuoju
☐ [24.2] Ne, neišvažiuoju

54. Jeigu taip, tai kur dažniausiai važiuojate? (galimi keli atsakymo variantai)

- | | |
|---|--|
| <input type="checkbox"/> [25.1] Į Palangą | <input type="checkbox"/> [25.7] Į Pamarį (Kliošius – Dreverną) |
| <input type="checkbox"/> [25.2] Į Melnragės ir Girulių pajūrį | <input type="checkbox"/> [25.8] Į Dituvos sodus |
| <input type="checkbox"/> [25.3] Į Girulių mišką | <input type="checkbox"/> [25.9] Į Lėbartų kapines |
| <input type="checkbox"/> [25.4] Į Senamiestį ir miesto centrą | <input type="checkbox"/> [25.10] Važinėju po miestą |
| <input type="checkbox"/> [25.5] Į Smiltynę (Kuršių nerijoje) | <input type="checkbox"/> [25.11] Kitas variantas (parašykite) |
| <input type="checkbox"/> [25.6] Į Juodkrantę / Nidą | |

55. Kaip vertinate važiavimo dviračiu sąlygas trasose, kur dažniausiai važiuojate?

- ☐ [26.1] Geros
☐ [26.2] Vidutiniškos
☐ [26.3] Blogos

56. Jei važiavimo dviračiu sąlygos yra blogos, tai kodėl? (galimi keli atsakymo variantai)

- ☐ [27.1] Pavojinga važiuoti bendrame transporto sraute kur nėra dviračių takų
☐ [27.2] Dviračių takais nelegaliai važinėja motorizuotas transportas
☐ [27.3] Dviračių takuose daug pėsčiųjų
☐ [27.4] Dviračių takai nesujungti į bendrą tinklą
☐ [27.5] Nekokybiška tako danga
☐ [27.6] Nėra nuovažų ties sankryžomis
☐ [27.7] Trūksta poilsio aikštelių su dviračių stovais
☐ [27.8] Klaidinantys dviračių ir pėsčiųjų eismą žymintys kelio ženklai / ženklinimas
☐ [27.9] Blogas apšvietimas naktį

57. Į kokią miesto ar priemiesčio dalį turėtų būti įrengtos patogios dviračių trasos? (galimi keli atsakymo variantai)

- | | |
|--|---|
| <input type="checkbox"/> [28.1] Į Girulius | <input type="checkbox"/> [28.16] Į Smeltę ir VLRĮ |
| <input type="checkbox"/> [28.2] Į Melnragę | <input type="checkbox"/> [28.17] Į Tarptautinę jūrų perkėlą |
| <input type="checkbox"/> [28.3] Į Kalotę / Labrenčiškes | <input type="checkbox"/> [28.18] Į Pempininkus / Naujakiemį |
| <input type="checkbox"/> [28.4] Į “Žaliąjį slėnį” | <input type="checkbox"/> [28.19] Į Bandužius / Žardę |
| <input type="checkbox"/> [28.5] Į Tauralaukį / Triušelius | <input type="checkbox"/> [28.20] Į Kliošius (prie marių) |
| <input type="checkbox"/> [28.6] Į Mažąjį kaimelį / Miško | <input type="checkbox"/> [28.21] Į Dreverną palei Vilhelmo kanalą |
| <input type="checkbox"/> [28.7] Į Klaipėdos universitetą | <input type="checkbox"/> [28.22] Į Klaipėdos LEZ’ą |
| <input type="checkbox"/> [28.8] Į traukinių / autobusų stotį | <input type="checkbox"/> [28.23] Į Jakus / Sudmantus |
| <input type="checkbox"/> [28.9] Į Senamiestį | <input type="checkbox"/> [28.24] Į Rimkus |
| <input type="checkbox"/> [28.10] Į Senąją Smiltynės perkėlą | <input type="checkbox"/> [28.25] Į Lėbartus / Šernus |
| <input type="checkbox"/> [28.11] Į Naująją Smiltynės perkėlą | <input type="checkbox"/> [28.26] Į Priekulę per Kairius |
| <input type="checkbox"/> [28.12] Į Trinyčius / Joniškės kap. | <input type="checkbox"/> [28.27] Visi atsakymo variantai |
| <input type="checkbox"/> [28.13] Į Paupius / Gindulius | <input type="checkbox"/> [28.28] Kiti variantai (parašykite)..... |
| <input type="checkbox"/> [28.14] Į “Akropolį” / Gandrališkes | |
| <input type="checkbox"/> [28.15] Į Alksnynę / Gedminus | |

58. Šie Klaipėdos miesto dviračių takai turėtų būti tiesiami ar rekonstruojami pirmoje eilėje: (galimi 3 atsakymo variantai)

- ☐ [29.1] Žaliakelis per centrą nuo Danės upės iki Kretingos g. tilto per geležinkelį
☐ [29.2] Žaliakelis nuo Danės upės per Trinyčių parką
☐ [29.3] Dviračių takas palei Danės upę nuo Senosios Smiltynės perkėlos iki Paupių
☐ [29.4] Dviračių eismo juostos per Senamiestį (Tiltų gatvėje)
☐ [29.5] Dviračių eismo juostos H.Manto gatvėje (vietoj pėsčiųjų – dviračių tako)
☐ [29.6] Dviračių takas palei Taikos prospektą nuo “Akropolio” iki Smiltelės g.
☐ [29.7] Žaliakelis nuo Smiltelės g. iki tarptautinės jūrų perkėlos
☐ [29.8] Dviračių takas palei Šilutės plentą
☐ [29.90] Dviračių takas per Rimkus
☐ [29.10] Kitas variantas (parašykite).....

RESPONDENTŲ ATRANKOS LENTELĖ

(Sociologinis tyrimas apie dviračių takus, naudojimąsi dviračiais Klaipėdos mieste ir kt.)

Anketavimo vieta	Amžiaus tarpsniai	Vyrų skaičius	Moterų skaičius	Viso
Gyvenamoji vieta	Viso:	18	22	40
	10-15	2	2	4
	16-19	1	1	2
	20-24	2	2	4
	25-39	5	5	10
	40-49	3	4	7
	50+	5	8	13
Prekybos centrai	Viso:	54	66	120
	10-15	5	5	10
	16-19	4	4	8
	20-24	5	5	10
	25-39	14	16	30
	40-49	10	12	22
	50+	16	24	40
Įmonės ir organizacijos	Viso:	56	64	120
gamybinės	Viso:	28	31	59
	10-15			0
	16-19	1	1	2
	20-24	2	2	4
	25-39	9	9	18
	40-49	7	7	14
	50+	9	12	21
negamybinės	Viso:	28	33	61
	10-15			0
	16-19	3	3	6
	20-24	2	2	4
	25-39	8	9	17
	40-49	6	7	13
	50+	9	12	21
Rekreacijos objektai:	Viso:	55	65	120
kavinės	Viso:	18	20	45
	10-15	1	1	2
	16-19	1	1	2
	20-24	2	2	4
	25-39	5	5	10
	40-49	3	4	7
	50+	6	7	13
paplūdimys	Viso:	27	33	54
	10-15	3	3	6
	16-19	2	2	4
	20-24	2	2	4
	25-39	7	8	15
	40-49	5	6	11
	50+	8	12	20
parkai	Viso:	10	12	22
	10-15	1	1	2
	16-19	1	1	2
	20-24	1	1	2
	25-39	2	3	5
	40-49	2	2	4
	50+	3	4	7
			VISO	400

2006 m. birželis