

LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA

DVIRAČIŲ TRANSPORTO KOMISIJOS POSĖDŽIO PROTOKOLAS

2011-05-16 Nr. 8-49
Vilnius

Posėdis įvyko	2011 m. gegužės 4 d.
Posėdžio pirmininkas	Susisiekimo viceministras Arūnas Štaras
Posėdžio sekretorius	Susisiekimo ministerijos Transporto politikos departamento Inovacijų ir Plėtros skyriaus vyriausioji specialistė Lina Juškauskaitė
Dalyvavo:	
Stasys Brundza	Susisiekimo ministerijos visuomeninis konsultantas saugaus eismo klausimais;
Jolanta Čyžienė	Lietuvos geologijos tarnybos prie Aplinkos ministerijos poskyrio vedėja;
Lina Domarkienė	Susisiekimo ministerijos vyriausioji patarėja;
Eduardas Garbovskis	Vilniaus miesto savivaldybės administracijos Komunalinio ūkio departamento Eismo organizavimo skyriaus Eismo valdymo poskyrio vyriausiasis specialistas;
Gražvydas Jakubauskas	l. e. p. Susisiekimo ministerijos Transporto politikos departamento Inovacijų ir Plėtros skyriaus vedėjas;
Algimantas Janušauskas	Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo Ministerijos direktoriaus pavaduotojas;
Eduardas Kriščiūnas	Lietuvos dviratininkų bendrijos tarybos narys;
Rasa Liubinaitė	Valstybinio turizmo departamento prie Ūkio ministerijos Turizmo projektų administravimo skyriaus vyriausioji specialistė;
Agnė Malinauskaitė	Valstybinės saugomų teritorijų tarnybos prie Aplinkos ministerijos atstovė;
Daiva Matonienė	Šiaulių miesto savivaldybės mero pavaduotoja;
Vidmantas Pumputis	Susisiekimo ministerijos Kelių ir civilinės aviacijos departamento Saugaus eismo skyriaus vedėjas;
Vigilijus Sadauskas	Susisiekimo ministerijos vyriausiasis patarėjas;
Antanas Serapinas	Lietuvos kelių policijos tarnybos Administracinės veiklos skyriaus vyriausiasis specialistas;
Egidijus Skrodenis	Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo Ministerijos Eismo informacijos ir valdymo skyriaus vedėjas;
Vaclovas Šiugždinis	l.e. Lietuvos dviračių sporto federacijos generalinio sekretoriaus pareigas;
Frank Wurft	Lietuvos dviratininkų bendrijos atstovas;
Tatjana Zabolotnaja	Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministerijos Visuomenės sveikatos departamento Sveikatos stiprinimo ir kurortologijos skyriaus vyriausioji specialistė.

Darbotvarkė:

Aptarti Lietuvos dviratininkų bendrijos (LDB) pateiktus siūlymus dėl Saugaus eismo automobilių keliais įstatymo nuostatų pakeitimo bei apžvelgti dviračių transporto infrastruktūros plėtros savivaldybėse klausimus.

SVARSTYTA.

1. Lietuvos dviratininkų bendrijos pateikti siūlymai dėl Saugaus eismo automobilių keliais įstatymo nuostatų pakeitimo;
2. Dviračių transporto infrastruktūros plėtros savivaldybėse klausimas.

Posėdžio metu buvo svarstomi LDB pateikti siūlymai dėl Saugaus eismo automobilių keliais įstatymo pakeitimo, kuriuos pristatė V. Pumputis, taip pat aptartos diskutuotinos Kelių eismo taisyklių (KET) nuostatos. Posėdžio dalyviai pritarė kai kuriems LDB siūlomiems Saugaus eismo automobilių keliais įstatymo pakeitimams (Susisiekimo ministerijos siūlomi pakeitimai pridedami prie protokolo). LDB siūlymams, kuriems posėdžio metu nebuvo pritarta, svarstyti bei diskusijas sukėlusioms nuostatomis nagrinėti buvo nuspręsta skubiai sudaryti darbo grupę iš suinteresuotų institucijų atstovų. Kadangi Saugaus eismo automobilių keliais įstatymo projektą Vyriausybei numatyta pateikti jau artimiausiu metu, darbo grupė įsipareigos prioriteto tvarka apsvarstyti visus siūlomus įstatymo pakeitimus, kuriems nebuvo pritarta bei kitus iškilusius netikslumus, kad galutiniam įstatymo projekte neliktų jokių prieštaravimų.

L. Domarkienė apžvelgė Susisiekimo ministerijos iniciatyvas, siekiant didesnės dviračių transporto infrastruktūros plėtros savivaldybėse. Esminiu dviračių infrastruktūros plėtros trukdžiu buvo įvardintas – nepakankamas dviračių transporto infrastruktūros planavimas. Todėl siekiant išsiaiškinti kaip dviračių transporto infrastruktūros plėtra atspindi savivaldybių teritorijų planavimo dokumentuose (bendruosiuose savivaldybių planuose, apskričių teritorinio planavimo dokumentuose, bei specialiuosiuose dviračių transporto infrastruktūros planuose) savivaldybėms buvo išsiųstas Susisiekimo ministro laiškas su užklausa. L. Domarkienė taip pat užsiminė, jog ministro laiške savivaldybėms buvo pasiūlyta pasinaudoti ES Sanglaudos fondo lėšomis (nurodyta konkreti priemonė) rengiant specialiuosius dviračių infrastruktūros plėtros planus. Taip pat pristatyta pavyzdinio dviračių transporto maršruto įrengimo vienoje iš savivaldybių idėja. Dviračių takų schemas (plano) Lietuvos mastu parengimas L. Domarkienės buvo įvardintas kaip reikalingos gairės valstybės institucijoms ir savivaldybėms planuojant ir vystant dviračių transporto infrastruktūrą.

NUTARTA:

1. Pavesti Susisiekimo ministerijos Kelių ir civilinės aviacijos departamento Saugaus eismo skyriui inicijuoti LDB pateiktų siūlymų, kuriems Dviračių transporto komisija pritarė posėdžio metu, įtraukimą į Saugaus eismo automobilių keliais įstatymą.
2. Sudaryti darbo grupę iš suinteresuotų institucijų atstovų, skirtą nepritariams Saugaus eismo automobilių keliais įstatymo pakeitimo siūlymams bei KET diskutuotinoms nuostatomis svarstyti.

PRIDEDAMA: Saugaus eismo automobilių keliais įstatyme numatyti pakeitimai, kuriems Dviračių transporto komisija pritarė posėdžio metu, 1 lapas.

Posėdžio pirmininkas

Arūnas Štaras

Posėdžio sekretorius

Lina Juškauskaitė

Saugaus eismo automobilių keliais įstatyme numatyti pakeitimai

8. Dviračių juosta – dviračių eismui skirta važiuojamosios kelio dalies juosta, atskirta ištinine horizontaliojo ženklinimo linija ir pažymėta dviračio simboliu.

7.9. Dviračių takas – dviračių eismui skirtas kelias arba kelio dalis, pažymėti atitinkamais kelio ženklais ir horizontaliuoju ženklinimu „Dviračių takas“, kuriuose motorinių transporto priemonių eismas draudžiamas. Dviračių takas privalo būti atskirtas nuo kelio ar jo dalių kelio ženklais arba kelio inžinerinėmis priemonėmis.

47.54. Šaligatvis – pėstiesiems skirta kelio dalis, esanti prie važiuojamosios kelio dalies arba atskirta nuo jos kelio dalis pėstiesiems prie važiuojamosios kelio dalies, atskirta arba neatskirta nuo jos. Šaligatvis gali būti naudojamas dviračių eismui KET nustatytais atvejais.

17 straipsnis. Reikalavimai dviračių vairuotojams

1. **Prižiūrint suaugusiajam** važiuoti keliais dviračiu leidžiama ne jaunesniems kaip 8 metų asmenims. Važiuoti keliais dviračiu leidžiama ne jaunesniems kaip 14 metų, o išklausiems atitinkamą mokymo kursą ir turintiems mokymo įstaigos išduotą pažymėjimą – ne jaunesniems kaip 12 metų asmenims. Gyvenamojoje zonoje dviračių vairuotojų amžius neribojamas.

2. **Dviračio vairuotojui leidžiama važiuoti keliu tik tvarkingą stabdį ir garso signalą turinčiu dviračiu. Dviračio gale turi būti raudonas šviesos atšvaitas, iš abiejų šonų – oranžiniai šviesos atšvaitai arba kiti šviesą atspindintys elementai, pritvirtinti prie ratų stipinų.** Važiuojant keliu tamsiuoju paros metu arba esant blogam matomumui, priekyje turi degti baltos šviesos žibintas, o gale – raudonos šviesos žibintas, dviračio vairuotojas privalo dėvėti šviesą atspindinčią liemenę arba būti prie drabužių kitiems eismo dalyviams matomoje vietoje prisisegęs šviesą atspindinčius elementus. Dviračio vairuotojai (keleiviai) iki 18 metų, važiuodami (vežami) keliu, privalo būti užsidėję ir užsisegę šalną. Kitiems vyresniems kaip 18 metų asmenims, dviračiu važiuojantiems keliu, rekomenduojama būti užsidėjęs ir užsisegęs šalną.

3. **Dviračių taku dviračio vairuotojas privalo važiuoti kuo arčiau tako (jams skirtos tako dalies) dešiniojo krašto. Jeigu pėsčiųjų ir dviračių eismui skirtame take ar šaligatvyje važiuojamosios dalies ženklinimo linijomis (baltu dviračio simboliu) yra paženklinta dviračių eismui skirta tako (šaligatvio) dalis, dviračio vairuotojas privalo važiuoti tik ja ir kuo arčiau jos dešiniojo krašto. Dviračių vairuotojai privalo nekelti pavojaus pėstiesiems.**

4. Dviračių vairuotojams draudžiama:

- 1) važiuoti važiuojamąja dalimi, jeigu įrengti dviračių takai, išskyrus KET nustatytais atvejais;
- 2) važiuoti automagistralėmis ir greitkeliais;
- 3) važiuoti nelaikant bent viena ranka vairo;
- 4) vežti keleivius, jeigu nėra įrengtų specialių sėdėjimo vietų;
- 5) vežti, vilkti ar stumti krovinius, kurie trukdo važiuoti arba kelia pavojų kitiems eismo dalyviams;
- 6) būti velkamiems kitų transporto priemonių;
- 7) vilkti kitas transporto priemones, išskyrus tam skirtas priekabas;
- 8) važiuoti įsikibus į kitas transporto priemones.

5. Kiti reikalavimai dviračių vairuotojams yra nustatyti KET.

19 straipsnis. Specialiųjų transporto priemonių vairuotojų teisės ir pareigos

.....

4. Oranžinį švyturėlį leidžiama įjungti tik tada, kai **trukdoma eismui** (transporto priemonės matmenims su krovinium ar be jo viršijant leistinus, dirbant kelyje, sustojus ir stovint, važiuojant lėtai, lydint organizuotą dviratininkų grupę, vežant pavojingus krovinius ir t. t.). Žybciojantis oranžinis švyturėlis nesuteikia pirmenybės, tik atkreipia dėmesį ir įspėja kitus eismo dalyvius apie galimą pavojų.

5. Transporto priemonių su įjungtais oranžiniais žybciojančiais švyturėliais vairuotojai, važiuodami kelyje, stovėdami ir (ar) atlikdami darbus, užtikrina, kad nepakenks eismo saugumui.