



VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖS MERAS

Lietuvos Respublikos Seimui
Gedimino pr. 53, 01109 Vilnius
Kopija
Teisės ir teisėtvarkos komitetui

2011-11-29 Nr. A51-44598(3.3.2.2-EM4)

PASIŪLYMAS DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS SAUGAUS EISMO AUTOMOBILIŲ KELIAIS ĮSTATYMO 2, 6, 7, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 16, 17, 18, 19, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 33 STRAIPSNIŲ PAKEITIMO IR PAPILDYMO 6¹ IR 27¹ STRAIPSNIAIS IR ĮSTATYMO PRIEDO PAPILDYMO PROJEKTO Nr. XIP-3408

Vilniaus miesto savivaldybė išnagrinėjo Saugaus eismo automobilių keliais įstatymo 2, 6, 7, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 16, 17, 18, 19, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 33 straipsnių pakeitimo ir papildymo 6(1) ir 27(1) straipsniais ir Įstatymo priedo papildymo įstatymo projektą Nr. XIP-3408 (toliau – Įstatymo projektas) ir teikia šiuos pasiūlymus dėl Įstatymo projekto:

1. Atsižvelgiant į tai, kad iki šiol transporto priemonės, kurių techniniai parametrai (greitis ir masė) panašūs arba vienodi kaip dviračių yra neregamentuotos, Vilniaus miesto savivaldybė siūlo papildyti Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymą nauja sąvoka – **motorinis dviratis**. Pažymėtina, jog didžiųjų Lietuvos miestų gatvės ypač centrinės jų dalys yra itin apkrautos. Skatinant gyventojus aktyviai naudotis miesto centru, čia teikiamomis paslaugomis reikia sudaryti sąlygas miesto gyventojams ir svečiams komfortabiliai, greitai ir patogiai nuvykti iš vienos miesto dalies į kitą. Atsižvelgiant į Europoje ir Lietuvoje vis labiau populiarėjančias elektra varomas motorines transporto priemones, kurių techniniai parametrai (greitis ir masė) yra artimi dviračiui, ir kurios padėtų spręsti transporto spūščių problemą centrinėse miesto dalyse ir aplink ją, būtina reglamentuoti motorines transporto priemones, kurių konstrukcinis greitis neviršija 25 km/h. Iki šiol motorinės transporto priemonės, kurių konstrukcinis greitis neviršija 25 km/h, nėra reglamentuotos. Pažymėtina, jog 20 km/h greitis yra lengvai pasiekiamas eiliniam dviračio naudotojui, todėl reglamentuojamos motorinės transporto priemonės greičio (saugumo) parametru nesiskirtų.

Atkreipiame dėmesį, jog siūloma sąvoka atitinka Europos Parlamento ir Tarybos reglamento projekto (įsigaliosiančio nuo 2013-01-01) nuostatas dėl transporto priemonių patvirtinimo (atitikties įvertinimo) (angl. *Proposal for a Regulation of the European Parliament and of the Council on the approval and market surveillance of two or three-wheel vehicles and quadricycles*) (toliau – Reglamento projektas), kurios nustato naują dviračių, triračių ir keturračių transporto priemonių klasifikavimą. Pažymėtina, kad šių transporto priemonių vairuotojams turi būti taikomi tokie patys reikalavimai kaip ir dviračių vairuotojams. Numatant, jog motorinės transporto priemonės prilyginamos dviračiui masė neviršija 40 kg, siekiama, kad susidūrimo atveju nebūtų galima padaryti sunkių sužalojimų žmogaus sveikatai ir asmens turtui. Reglamentuojant tik elektra varomas transporto priemones siekiama sumažinti miesto taršą. Elektra varomos motorinės transporto priemonės neskleidžia triukšmo, o taip pat neteršia aplinkos degimo metu išskiriamais produktais.



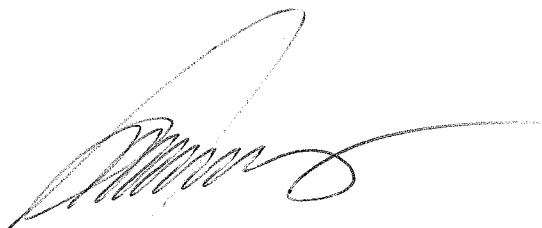
Todėl šios transporto priemonės prisidės mažinant miesto taršą ir akustinio triukšmo lygį mieste. Motorinės transporto priemonės privalomai registruojama transporto priemonių registre, siekiant, kad vairuotojai naudotųsi techniškai tvarkingais motoriniais dviračiais.

Atsižvelgiant į tai, kas išdėstyta, siūlome Įstatymo projekto 1 straipsnį (keičiamo įstatymo 2 straipsnį) papildyti nauja 33 dalimi ir ją išdėstyti taip (buvusias trisdešimt trečiąją – septyniasdešimt aštuntąją dalis laikyti trisdešimt ketvirtąją – septyniasdešimt devintąją dalimis):

„33. Motorinis dviratis – elektrinė transporto priemonė, turinti ne mažiau kaip du ratus, kurios didžiausioji naudingoji galia ne didesnė kaip 1kW, didžiausias projektinis greitis ne didesnis kaip 25 km/h ir transporto priemonės masė neviršija 40 kg. Motoriniai dviračiai priskiriami prie dviračių. Transporto priemonė privalomai registruojama transporto priemonių registre.“

2. Atkreipiame dėmesį, jog Įstatymo projekte siūlomas naujas reikalavimas dviračio vairuotojui dėvėti šviesą atspindinčią liemenę dienos metu (o ne tik tamsiuoju paros metu). Manome, kad šis reikalavimas yra nepagrįstas, todėl neturėtų būti priimtas. Pirmiausia, **šviesą atspindinčių liemenių naudojimas pasiteisina būtent tamsiuoju paros metu, o šviesiuoju paros metu yra neefektyvus, todėl neduos siekiamo rezultato.** Antra, nustatytas reikalavimas darys nepatrauklų važiavimą dviračiais. Manome, jog kelių alternatyvių reikalavimų dviračių vairuotojų išvaizdai taikymas sukels daugiau neaiškumų kitiems eismo dalyviams ir eismo prižiūrėtojams ir yra naudingas tik šių liemenių gamintojams, **todėl siūlome palikti galiojančią Saugaus eismo automobilių keliais įstatymo 17 str. redakciją.**

Meras



Artūras Zuokas